

**SESIÓN # 28**

**CONTINUACIÓN 3**

**16/10/2018**



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Quito, D.M., 15 de octubre de 2018

**CONVOCATORIA No. 028-CEOCESCC-AN-2018**

Por disposición del Asambleísta, Magíster Fafo Gavilánez Camacho, Presidente de la Comisión Especializada Ocasional para Coordinar, Evaluar y dar Seguimiento al Cumplimiento de las Responsabilidades del Consejo Consultivo previsto en el Art. 23 de La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 27 numerales 1 y 2 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa, en concordancia con el artículo 8 numerales 1 y 2 del Reglamento de las Comisiones Especializadas Permanentes y Ocasionales, **se convoca a las y los Asambleístas integrantes de la Comisión, a la continuación Sesión Ordinaria No. 028, a desarrollarse el día martes 16 de octubre de 2018, a las 16H00, en el Salón 1 de la Asamblea Nacional** ubicada en la avenida 6 de Diciembre y Piedrahita de la ciudad de Quito, con el fin de tratar el siguiente orden del día:

1. Análisis, revisión y/o aprobación de los siguientes artículos del eje transporte terrestre:

Artículos: 51, 57, 63, 68, 74, 75, 76, 80, 81, 82, 83 y 84.

Queda igual  
No x el 51

Xq no se modifique el 51 y no se cree una nueva clase.

No x crear buses, etc y se da en todo tipo de transporte

58 Per. natural y jurídica.

Atentamente,

**Abg. Carla Chacón Álvarez**  
SECRETARIA RELATORA





REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**Comisión Especializada para Coordinar, Evaluar y Dar Seguimiento al Cumplimiento de las Responsabilidades del Consejo Consultivo previsto en el Art. 23 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial**

**Acta N° 28-3**

**Sesión N°. 28 Tercera Continuación-CEOCESCC-AN-2018 del 16 de octubre del 2018**

**Preside la Sesión: Msc. Fafo Gavilánez Camacho**

En el Distrito Metropolitano del cantón Quito, a los dieciséis días del mes de octubre del dos mil dieciocho, siendo las dieciséis horas y nueve minutos, se reúne la Comisión Especializada Ocasional para Coordinar, Evaluar y dar Seguimiento al Cumplimiento de las Responsabilidades del Consejo Consultivo previsto en el Art. 23 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el primer piso ala oriental del edificio de la Asamblea Nacional, ubicada en la Avenida 6 de Diciembre y Piedrahita.

**El Presidente de la Comisión magíster Fafo Gavilánez solicita a la señora Secretaria abogada Carla Chacón Álvarez constate el quorum.**

La **señora Secretaria** procede a constatar el quorum.

Asambleísta Michel Doumet	Presente
Asambleísta Fabricio Villamar	Ausente
Asambleísta Carlos Viteri	Ausente
Asambleísta Fredy Alarcón	Presente
Asambleísta Fafo Gavilánez	Presente
Asambleísta Luis Pachala	Ausente
Asambleísta Marcelo Simbaña	Presente
Asambleísta Ana Belén Marín	Presente
Asambleísta Javier Cadena	Ausente

La **señora Secretaria** informa que si existe el quorum reglamentario para dar inicio a la Sesión.

**El Presidente de la Comisión Fafo Gavilánez solicita a la señora Secretaria dé lectura de la convocatoria.**

La **señora Secretaria** procede a dar lectura de la Convocatoria:



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**“CONTINUACIÓN CONVOCATORIA No. 028 -CEOCESCC-AN-2018**

Por disposición del Asambleísta, Magíster Fafo Gavilánez Camacho, Presidente de la Comisión Especializada Ocasional para Coordinar, Evaluar y dar Seguimiento al Cumplimiento de las Responsabilidades del Consejo Consultivo previsto en el Art. 23 de La Ley Orgánica de Tránsito, Transporte Terrestre y Seguridad Vial, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 27 numerales 1 y 2 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa, en concordancia con el artículo 8 numerales 1 y 2 del Reglamento de las Comisiones Especializadas Permanentes y Ocasionales, **se convoca** a las y los asambleístas integrantes de la Comisión, a la Continuación de la Sesión Ordinaria No. 028 , a desarrollarse el día martes 18 de Octubre del 2018, a las 16H00, en el **Salón 1** , ubicado en el edificio de la Asamblea Nacional en la avenida 6 de Diciembre y Piedrahita de la ciudad de Quito, con el fin de tratar el siguiente orden del día:

1. Análisis, revisión, y o aprobación de los siguientes artículos del eje de transporte terrestre. Artículo 51,57,63,68,74,75,76,80,81,82,83,84”.

El **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura a los artículos pertinentes.

La **señora Secretaria** da lectura a los artículos al artículo 51: “Artículo 51.- (Clases de servicios de transporte terrestre).- Para fines de aplicación de la presente Ley, se establecen las siguientes clases de servicios de transporte terrestre:

- a) Público;
- b) Comercial;
- c) Por cuenta propia; y,
- d) Particular”.

El **Presidente de la Comisión** pone en consideración la votación y el **asambleísta Javier Cadena** mociona, el **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tome votación.

La **señora Secretaria** toma votación para mantener el artículo cincuenta y uno de la LOTTTSV:

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	AUSENTE
Asambleísta Carlos Viteri	ABSTENCIÓN
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	ABSTENCIÓN
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	AUSENTE

La **señora Secretaria** comunica que cinco votos a favor se aprueba la moción para la aprobación del artículo cincuenta y uno de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo cincuenta y siete: “Artículo 57.- (Servicio de Transporte Comercial).- Se denomina servicio de transporte comercial el que se presta a terceras personas a cambio de una contraprestación económica, siempre que no sea servicio de transporte colectivo o masivo. Para operar un servicio comercial de transporte se requerirá de un permiso de operación, en los términos establecidos en la presente Ley y su Reglamento.

Dentro de esta clasificación, entre otros, se encuentran el servicio de transporte escolar e institucional, taxis, tricimotos, carga pesada, carga liviana, mixto, **mixto – rural**, turístico, y los demás que se prevean en el Reglamento, los cuales serán prestados únicamente por operadoras de transporte terrestre autorizadas para tal objeto y que cumplan con los requisitos y las características especiales de seguridad establecidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

El servicio de taxis se prestará exclusivamente en el área del territorio ecuatoriano, establecido en el permiso de operación respectivo; y, fletado ocasionalmente a cualquier parte del país, estando prohibido establecer rutas y frecuencias”.

El **Presidente de la Comisión** pone en consideración y solicita al asesor de la comisión Doctor Marco Landázuri de una explicación general y solicita a la **señora Secretaria** dé lectura del artículo cincuenta y siete punto uno para que se pueda entender mejor.

La **señora Secretaria** procede a dar lectura del artículo cincuenta y siete punto uno: “Artículo 57.1.- (Transporte Mixto - Rural: El tipo de transporte mixto - rural es el servicio que se realiza para el traslado de personas y/o carga, dentro de las parroquias rurales, comunidades, comunas, recintos, entre otros, brindado por las operadoras de carga mixta legalmente autorizadas por la autoridad competente, exclusivamente donde no exista el servicio de transporte público, por una contraprestación económica, sujeto a las regulaciones que para el efecto establezca el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Este tipo de servicio de transportación, deberá suministrarse atendiendo indicadores de seguridad y eficiencia, previamente definidos y controlados por el organismo competente, que, por su naturaleza especial, su reglamentación deberá observar criterios de simplificación, inclusión, accesibilidad, seguridad, integración, coordinación, entre otros; y, promover la auto sustentabilidad y sostenibilidad del servicio en procura del desarrollo rural”.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fredy Alarcón**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **asambleísta Fredy Alarcón** en su intervención precisa que dentro del consenso que se tuvo en la anterior sesión de la Comisión, en cuanto al transporte comunitario, es para el transporte mixto y pregunta por qué se le pone como transporte mixto rural y cuál es la operadora que va hacer este tipo de transporte y solicita que se explique por parte del asesor de la Comisión.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión doctor Marco Landázuri**.

**Marco Landázuri asesor de la Comisión** en su intervención manifiesta que, para visibilizar el tema, se habla del transporte mixto rural y en la discusión anterior precisa que ya se hizo hincapié en que se puede brindar ese servicio, ya que el transporte mixto se puede dar tanto en el servicio urbano como en el rural, no obstante, como es el pedido y como ha sido la disposición de la Comisión que se visibilice el transporte mixto rural y brindado por las operadoras de carga mixta, así se lo ha hecho.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **representante de la Agencia Nacional de Tránsito abogado Ángel Sampedro**.

**Ángel Sampedro representante de la Agencia Nacional de Tránsito** en su intervención indica que la propuesta planteada, han sido acogidas las observaciones que realizaron los diferentes personeros de la Agencia de Tránsito, entre esos están, la incorporación en el transporte mixto que se creó con el objetivo de satisfacer éstas necesidades rurales de movilización de transporte de personas y de bienes, entonces en ese sentido si bien es cierto se ha dejado abierto debido a que muchas de las operadoras se han asentado en las cabeceras cantonales, razón por la cual están de acuerdo al delimitar el transporte mixto rural atendiendo las necesidades de movilidad rural.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.

El **asambleísta Luis Pachala** en su intervención en primer lugar lamenta que no se haya aprobado en el artículo cincuenta y uno el tema de transporte comunitario, en razón a eso indica que va a votar en contra los otros temas y hace una crítica al Presidente porque a su parecer ha jugado con los sentimientos, con los miles de pedidos, con la demanda de un millón quinientas mil personas y por lo tanto indica que su observación no se ha tomado en cuenta, a su parecer el resto significa crear nuevas operadoras y considera que van a haber empresas operadoras mixtas que están trabajando en el centro de la ciudad y otras operadoras que van a trabajar en el sector rural y alerta su voto debido a este tipo de dificultades.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** solicita que el asesor de la Comisión explique cuál es la base jurídica por la cual no se puede incluir después de comercial la palabra de transporte comunitario o transporte mixto.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión doctor Marco Landázuri**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **doctor Marco Landázuri asesor de la Comisión** indica que en el artículo cincuenta y uno se habla de las clases de transporte, entonces las clases son público que es el transporte masivo, comercial que es el transporte de carga que se da por una contraprestación económica, por cuenta propia cuando es la propia flota de la industria, precisa que éstas son clases muy generales y en la comercial si se llegara a incluir transporte comunitario, que es un tipo de transporte comercial porque es por la contraprestación, se tendrían que poner todos los tipos de transporte de igual manera porque justamente son parte de una clase de transporte, es decir, tipos dentro de una misma clase razón por la cual no se podría hacer ésta excepcionalidad porque ya se incluyen en los tipos va de lo macro a lo micro razón por la cual indica que no se ha incluido dentro del artículo cincuenta y uno.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Marcelo Simbaña**.

El **asambleísta Marcelo Simbaña** indica que bajo éste análisis que ha realizado el asesor de la Comisión se debería fijar en la posibilidad de crear nuevas operadoras, y con lo que se está hablando, se está ampliando la modalidad del servicio a lo que ya se tiene actualmente que es el transporte de carga mixta, que no es más que llevar en el mismo vehículo pasajeros y carga, entonces indica que se olvidaron de incorporar en la misma modalidad el transporte mixto logístico porque ya se está prestando este tipo de servicio y así se lo haría de forma legal finaliza.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.

El **asambleísta Luis Pachala** solicita punto de información y da lectura al artículo cincuenta y siete punto uno párrafo segundo y menciona que la incorporación del mixto rural es otro tipo de transporte, lo que significa que ahora se va hacer la carga al transporte mixto porque va existir otro tipo y muestra su preocupación por las operadoras que vienen trabajando y que actualmente tienen sus títulos habilitantes y se pregunta si estas no pueden ir a los transportes rurales y lo que va a pasar indica, es que el pueblo se levante y finaliza diciendo que se dé un poco sentido común debido a la falta de este tipo de transporte y solicita que quienes se adhieran hacer un informe en minoría y culmina señalando si no se cambia el artículo cincuenta y uno su voto será en contra.

El **Presidente de la Comisión** da la bienvenida a los asambleístas Encarnación Duchi, Freddy Peñafiel y Tito Puanchir. Manifiesta que nadie está jugando con el Pueblo, indica que el trabajo de la mesa técnica es justamente para poder debatirlo con los Asambleístas. En función de lo analizado, indica que el asesor que debió haber asistido permanentemente a las mesas técnicas tiene que haberle indicado que se trató y vuelve a recalcar que están en el Pleno de la Comisión para debatir e indica que todas las votaciones se han logrado por una unanimidad y si gusta que busque una reconsideración a la votación y tiene todo su derecho, sin embargo, el espíritu es que no se creen nuevas operadoras y que las mismas operadoras puedan dar el servicio a los sectores comunitarios recalca. Da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** menciona que solicitó que se dé la explicación por parte del asesor justamente para precisar que no se puede en cada uno de los literales ir poniendo cuales son los tipos que forman parte de estas clases de servicio, porque en los siguientes artículos están al



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

detalle de cada uno de estos, entonces menciona que le parece apropiado el reclamo que hace el asambleísta Luis Pachala que hay que ajustarnos a lo legal, en este sentido considera que como está escrito mixto-rural es un error y comparte con el asambleísta Luis Pachala y cree al igual que varios legisladores que se debe eliminar la palabra mixto y dejar la palabra mixto-rural, considera que se está a tiempo para corregir este error, y su recomendación es eliminar la palabra mixto para que así no se confunda y se pueda tergiversar indica.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión doctor Marco Landázuri**.

El **asesor de la Comisión doctor Marco Landázuri** en su intervención pide disculpas por el lapsus al haber escrito de esa manera e indica que nunca fue la intención crear otro tipo de operadoras, visibilizar si entonces al eliminar la palabra mixto que quede la palabra mixto-urbano-rural.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Javier Cadena**.

El **asambleísta Javier Cadena** indica que ésta reforma es mirar hacia el sector rural del País, indica que se han visto las inquietudes de diferentes actores e incluso la ANT está de acuerdo con lo indicado y menciona que se acaba de corregir el error que indicó la asambleísta Ana Belén Marín y al hacer esa corrección se vuelve concomitante con el servicio urbano rural precisa.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fredy Alarcón**.

El **asambleísta Fredy Alarcón** indica que al visibilizar en el artículo cincuenta y uno se crea otra modalidad de transporte y por ende se crean nuevas operadoras de transporte, sin embargo, le queda una duda debido a que en el artículo cincuenta y siete punto uno quien realiza este servicio son las operadoras de carga mixta y solicita que se acomode a la nueva redacción mixta urbana-rural.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Carlos Viteri**.

El **asambleísta Carlos Viteri** menciona que tiene una duda respecto a que hace varios días fueron recibidos un gremio de transportistas que se autodefinían como transporte logístico y piensa que deberían ser más amplios garantizar que cumplan con tranquilidad su trabajo de acuerdo a normas, pero al no encajar con determinadas categorías no pueden ser catalogados ni por lo uno ni por lo otro, y solicita que se consulte a los asesores en que categoría entraría este servicio.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fredy Alarcón**.

El **asambleísta Fredy Alarcón** felicita a los Asambleístas por el trabajo del equipo técnico y menciona que la semana anterior socializó en su provincia hasta donde se ha venido trabajando e indica que se tocó el tema de transporte mixto y del transporte logístico, pero indica que los transportistas que prestan este servicio son de las mismas instituciones públicas y privadas y si los Asambleístas aprueban otro tipo de servicio, habrá un conflicto con el servicio organizado que ya está dando éste servicio. Su pedido puntual dice, es que la Agencia Nacional de Tránsito dé una explicación en cuanto al tema antes mencionado.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al representante de la **Agencia Nacional de Tránsito** abogado **Ángel Sampedro**.

**Ángel Sampedro representante de la Agencia Nacional de Tránsito** en su intervención indica que respecto al servicio logístico que ese está dando, se ha determinado que si bien es cierto la modalidad existente les permite crearse como cooperativas pero no lo están haciendo y las entidades del sector público que están contratando este tipo de vehículos no están exigiendo que sean cooperados porque desde allí viene la exigencia y sucede menciona que primero compran el vehículo y van a las distintas entidades directamente cuando deberían actuar de forma diferente indica y ante tanta contratación quieren crearse como modalidad pero esto no tendría un control efectivo por parte de la Agencia Nacional de Tránsito en relación a este tipo de transporte. Razón por la cual considera que se debería dejar el tipo de modalidad mixta y permitir que ellos ingresen y se cooperen.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **doctor Tomás Plúas asesor del asambleísta Michel Doumet**.

**Tomas Plúas asesor del asambleísta Michel Doumet** en su intervención indica que al escuchar las preocupaciones de los Asambleístas estas apuntan a las necesidades de las personas, animales o carga y menciona que había escuchado porque no se debía incorporar el servicio rural comunitario como un medio de transporte y es porque la Ley que se plantea reformar define que el tipo de transporte terrestre es la forma de satisfacer las necesidades de desplazamiento de personas animales o bienes para fines específicos y se definirán en el Reglamento de la Ley.

Se pregunta si es necesario incorporar y se responde que no, manifiesta que es necesario incorporarlo en el Reglamento que deberá realizarlo la Agencia Nacional de Tránsito, por lo tanto no es necesario reformar la Ley sino el Reglamento.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** indica que con las observaciones que han señalado eleva a moción el artículo cincuenta y siete.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.

El **asambleísta Luis Pachala** manifiesta estar más tranquilo y da unas observaciones al texto.

El **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tomar votación para la moción de aprobación presentada por la asambleísta Ana Belén Marín.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	A FAVOR
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con nueve votos a favor se aprueba el artículo cincuenta y siete de la Ley de Tránsito.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra a la **asambleísta Encarnacion Duchi**.

La **asambleísta Encarnacion Duchi** en primer lugar da un saludo a todos los presentes e indica que han existido algunas contradicciones en referencia a éste artículo, sin embargo, manifiesta que ha planteado un Proyecto de Ley de transporte comunitario y la preocupación en su sentido es porque se está limitando a su parecer, al sector mixto urbano y rural porque los unos no podrán entrar donde están los otros y complicaría en sí al transporte comunitario menciona. La problemática es que el campesino que vive lejos y tenga que venir dos tres cuatro de la mañana y menciona que se debe dar prioridad a este tema, es decir dándole legalidad permisos y ese es el fondo del asunto indica.

El **Presidente de la Comisión** agradece la visita de la asambleísta Encarnación Duchi y el solicita a la **señora Secretaria** dé lectura al artículo cincuenta y siete punto uno.

La **señora Secretaria** procede a dar lectura al artículo cincuenta y siete punto uno: “Artículo 57.1.- Transporte Mixto Urbano - Rural: El tipo de Transporte Mixto Urbano - rural es el servicio que se realiza para el traslado de personas y/o carga, hacia y desde las parroquias rurales, comunidades, comunas, recintos, entre otros, brindado por las operadoras de carga mixta urbana - rural, por una contraprestación económica, sujeto a las regulaciones que para el efecto establezca el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Este tipo de transporte deberá suministrarse atendiendo indicadores de seguridad y eficiencia, previamente definidos y controlados por el organismo competente, que por su naturaleza especial, su reglamentación, deberá observar criterios de simplificación, inclusión, accesibilidad, seguridad, integración, coordinación, entre otros; y, promover la autosustentabilidad y sostenibilidad del servicio, en procura del desarrollo rural.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fredy Alarcón**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **asambleísta Fredy Alarcón** indica que con las observaciones que ha planteado se queda satisfecho y eleva a moción para la aprobación.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.

El **asambleísta Luis Pachala** da observaciones al texto y propone un texto que es acogido por parte de los Asambleístas.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **Vicepresidente de la Comisión Fabricio Villamar**.

El **Vicepresidente Fabricio Villamar** en su intervención manifiesta que lo planteado por el asambleísta Luis Pachala ya se encuentra establecido en el texto presentado, por lo que no considera que se deba cambiar lo propuesto por la mesa técnica.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión doctor Marco Landázuri**.

**Marco Landázuri asesor de la Comisión** indica que desde y hacia se está generalizando y si se especifica desde lo urbano hacia lo rural, considera que más bien se interpretaría que es desde una parroquia rural a otra parroquia y al dejar abierto puede ser desde lo urbano comunidades, por lo que la intención es generalizar.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Javier Cadena**.

El **asambleísta Javier Cadena** indica que existen parroquias que también son urbanas, por lo que a su parecer se limitaría del sector urbano a lo rural.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** tiene una observación en cuanto a la inclusión del término semovientes y que se lo incluya.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión doctor Marco Landázuri**.

**Marco Landázuri asesor de la Comisión** indica que en la definición de carga se encuentra implícita la inclusión de semovientes en el Reglamento y da lectura al artículo correspondiente.

El **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tomar votación para la moción de aprobación del artículo cincuenta y siete punto uno presentada por el asambleísta Fredy Alarcón.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	A FAVOR
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con nueve votos a favor se aprueba el artículo cincuenta y siete punto uno. El **Presidente de la Comisión** le solicita dé lectura al siguiente artículo.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo sesenta y tres: “Artículo 63.- Parqueo, accesibilidad y conectividad de bicicletas.- Los terminales terrestres, estaciones de bus o similares, paraderos de transporte en general, áreas de parqueo en aeropuertos, puertos, mercados, plazas, parques, centros educativos de todo nivel y en los de los de las instituciones públicas en general, dispondrán de un espacio y estructura para el parqueo, accesibilidad y conectividad de bicicletas, con las seguridades (mínimas) **adecuadas** para su conservación y mantenimiento.

Los Gobiernos Autónomos Descentralizados exigirán como requisito obligatorio para otorgar permisos de construcción o remodelación, un lugar destinado para el estacionamiento de las bicicletas en el lugar más próximo a la entrada principal, en número suficiente y con bases metálicas para que puedan ser aseguradas con cadenas, en todo nuevo proyecto de edificación de edificios de uso público”.

El **doctor Marco Landázuri asesor de la Comisión** manifiesta que se ha modificado este artículo porque contemplaba un permiso especial y la razón a esto es porque ya no se encuentra lo relacionado a transporte comunitario y la opinión de la mesa técnica es mantener el texto.

El **Fabricio Villamar Presidente (E) de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Carlos Viteri**.

El **asambleísta Carlos Viteri** en su intervención manifiesta que se debería cambiar el término mínimas por adecuada incorporación que la hace al artículo sesenta y tres.

El **Fabricio Villamar Presidente (E) de la Comisión** da la palabra al **Coronel Saquicela de la Comisión de Tránsito del Ecuador**.

El **Coronel Saquicela de la Comisión de Tránsito del Ecuador** sugiere que en el artículo sesenta y tres conste troleví, metrobus, tranvía etc.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Fabricio Villamar Presidente (E) de la Comisión** indica si tiene apoyo la moción presentada por el asambleísta Carlos Viteri, la **señora Secretaria** proceda a tomar votación.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:

Asambleísta Michel Doumet	AUSENTE
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	A FAVOR
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	AUSENTE
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con siete votos a favor se aprueba el artículo sesenta y tres y a continuación da lectura al siguiente artículo: “Artículo Sesenta y Ocho 68.- (Servicio de transporte público interprovincial). - El servicio de transporte público interprovincial es aquel que opera, bajo cualquier tipo, dentro de los límites del territorio nacional. La celebración de los contratos de operación será atribución de la Comisión Nacional del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, de conformidad con lo establecido en la presente Ley y su Reglamento”.

El **doctor Marco Landázuri asesor de la Comisión** manifiesta que no cabe la propuesta presentada por algunos de los Asambleístas, no cabe enumerar si es por busetas o buses porque es por cualquier tipo inclusive al ser cualquier tipo puede ser de carga mixta de carga liviana etc., por eso es que no se puede acoger la propuesta planteada realizada y se debe mantener el texto vigente.

El **Presidente de la Comisión Fabricio Villamar** da la palabra al **doctor Tomás Plúas asesor del asambleísta Michel Doumet**.

El **doctor Tomás Plúas** indica que al revisar este artículo se consideró que solo se debe reformar la entidad porque antes se hablaba de la Comisión de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad vial y hoy en día es la Agencia Nacional y propone que en una disposición transitoria se incluyan los nuevos términos como Agencia Nacional de Tránsito.

El **Presidente de la Comisión Fafo Gavilánez** da la palabra al **asesor del Vicepresidente de la Comisión Pablo Santillán**.

El **doctor Pablo Santillán** indica que este artículo no era necesario tratarlo debido a que en la Reforma ya se estableció el tipo de transporte rural, por eso no correspondía. Respecto a la entidad nominadora de las políticas de tránsito debe hacerse una disposición general que incluya las nuevas entidades técnicas rectoras.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Marcelo Simbaña**.

El **asambleísta Marcelo Simbaña** indica que dentro del artículo en mención debería incluir a continuación de cualquier tipo de transporte la palabra terrestre.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **Coronel de la Policía Nacional Cristian Barreiro**.

El **Coronel Cristian Barreiro** en su intervención precisa que se debe mantener lo propuesto por la mesa técnica y no cabe la palabra vigente, más bien da una observación en cuanto a los límites que se establezcan de manera nacional directamente finaliza.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **Vicepresidente de la Comisión Fabricio Villamar**.

El **Vicepresidente de la Comisión Fabricio Villamar** indica que se debería mantener el artículo vigente ya que nadie ha tenido ningún conflicto de interpretación respecto a esto y lo único que se estaba haciendo es cambiar la institución y concuerda que se debería incluir una disposición general para que cambien los términos y con eso se salva el problema.

El **asambleísta Javier Cadena** eleva a moción para que se mantenga el artículo sesenta y ocho vigente.

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	A FAVOR
Asambleísta Fredy Alarcón	AUSENTE
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con ocho votos a favor se mantiene el artículo setenta y ocho.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión Marco Landázuri**.

El **asesor de la Comisión Marco Landázuri** indica que el artículo setenta y cuatro no se pone en consideración, puesto que el tema de transporte comunitario como se tenía planificado se lo desecho y sugiere que no se lo trate y es la recomendación de la mesa técnica precisa.

El **Presidente del Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** eleva a moción que se mantenga el artículo setenta y cuatro como está vigente.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **asambleísta Marcelo Simbaña** solicita se dé lectura el artículo setenta y cuatro por Secretaría.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo setenta y cuatro.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tome votación.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	AUSENTE
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con siete votos a favor se aprueba la moción presenta por la asambleísta Ana Belén Marín.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura al artículo setenta y cinco.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo setenta y cinco: “Artículo 75.- Títulos habilitantes otorgados por otras dependencias relacionadas con la materia del transporte terrestre.- Corresponde a los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales, metropolitanos y municipales, en el ejercicio de sus respectivas competencias, en el ámbito de su jurisdicción, otorgar los siguientes títulos habilitantes, según corresponda:

a) Contratos de Operación para la prestación de servicio de transporte público de personas o bienes, para el ámbito intracantonal; y,

b) Permisos de Operación para la prestación de los servicios de transporte comercial **en las modalidades de carga liviana, escolar institucional, taxi y tricimotos**, para el ámbito intracantonal.

En las jurisdicciones donde los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales, metropolitanos y municipales no ejerzan la competencia de tránsito, será la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la que otorgue los respectivos títulos”

El **asambleísta Javier Cadena** mociona para votación el texto del artículo setenta y cinco.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tome votación:

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	AUSENTE
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con siete votos a favor se aprueba la moción la reforma al artículo setenta y cinco presentada por la asambleísta Javier Cadena.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dar lectura al artículo setenta y seis.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo setenta y seis: “Artículo 76.- Contrato de operación para la prestación de servicios de transporte público.- El contrato de operación para la prestación de servicios de transporte público de personas **y/o carga**, es el título habilitante mediante el cual el Estado entrega a una persona jurídica que cumpla los requisitos legales, la facultad de establecer y prestar los servicios a los cuales se refiere la Ley así como para el uso de rutas, frecuencias y vías públicas. El contrato de operación de servicio del transporte público se sujetará al procedimiento especial establecido en el Reglamento.

El permiso de operación para la prestación de servicios de transporte comercial de personas o bienes, es el título habilitante mediante el cual la Dirección Provincial respectiva, enmarcada en la Ley, el Reglamento y las Resoluciones emitidas para el efecto por la Agencia Nacional de Regulación del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, autoriza a una persona jurídica, legal, técnica y financieramente solvente, para prestar servicios de transporte.

La autorización de operación para la prestación de servicios de transporte por cuenta propia, es el título habilitante conferido por parte de la Comisión Nacional a una **persona natural o** jurídica para la operación de un servicio de transporte por cuenta propia, cumplidos los requisitos y el procedimiento establecido en el Reglamento de esta Ley”.

El **Presidente del Comisión** pone en consideración el artículo 76 y da la palabra al **doctor Tomás Plúas**.

El **doctor Tomás Plúas asesor del asambleísta Michel Doumet** indica que se podría incluir y/o bienes por la palabra y/o carga.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente del Comisión** da la palabra al representante de la **Agencia Nacional de Tránsito abogado Ángel Sampedro**.

**Ángel Sampedro representante de la Agencia Nacional de Tránsito** indica que en el inciso final del artículo setenta y seis relacionado con las personas naturales y jurídicas es justamente donde se genera el conflicto y la falta de organización del control de este tipo de transporte. Menciona que se debería tratar este tema para que sí la Agencia Nacional de Tránsito emite la responsabilidad de un título habilitante, pero si es necesario que desde la Ley salga este tipo de control indica.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al asesor del **Vicepresidente de la Comisión Pablo Santillán**.

El **asesor del Vicepresidente Pablo Santillán** indica que justamente se debatió este tema con la delegada jurídica de la Agencia Nacional de Tránsito e indica que con lo que se ha hecho, se ha legalizado la ilegalidad que estaba cometiendo la ANT a través de un reglamento expedido mediante una resolución del Consejo Directivo y expone que habían extendido en base a una resolución del artículo cincuenta y ocho de la Ley, crearon un instructivo para seguir otorgando permisos a las personas naturales por cuenta propia y sugirió que se legalice la entrega de los títulos habilitantes a las personas jurídicas a fin de que guarde relación con otros artículos que serán incorporados respecto al transporte de sustancias peligrosas señala.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tome votación de la moción para la aprobación del artículo setenta y seis presentado por el asambleísta Michel Doumet.

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con ocho votos a favor se aprueba la moción la reforma al artículo setenta y cinco presentada por la asambleísta Michelle Doumet.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dar lectura del siguiente artículo.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo ochenta: "Artículo 80.- Infracciones Administrativas leves.- Constituyen infracciones **administrativas leves** y serán sancionadas con multa de cuatro (4) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, **dígito que se incrementará en una**



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**remuneración mensual adicional por cada tres unidades habilitadas de la operadora, con una sanción pecuniaria máxima de quince (15) remuneraciones básicas unificadas. Son las siguientes:**

- 1. El incumplimiento o inobservancia de las obligaciones inmersas en los contratos suscritos por parte del operador, en cuanto no constituya una infracción más grave, salvo casos de fuerza mayor o caso fortuito, debidamente comprobados;**
- 2. No atender en el término de cuatro (4) días los reclamos presentados por escrito por los usuarios a las operadoras sobre incumplimiento de las frecuencias otorgadas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;**
- 3. No proveer información solicitada por la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el término de cuatro (4) días, que sea necesaria para que este organismo pueda ejercer sus funciones, de planificar, evaluar, regular las actividades de transporte;**
- 4. Proveer a las autoridades administrativas de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, información inexacta, incompleta;**
- 5. Las operadoras que fabriquen, distribuyan o vendan partes o piezas de vehículos;**
- 6. No acatar las disposiciones legales, reglamentarias, administrativas o contractuales vigentes o las que norme la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;**
- 7. No brindar a los usuarios protección y seguridad en la prestación del servicio, en los términos y condiciones previstos en los títulos habilitantes, contratos, permisos de operación, frecuencias y rutas otorgadas por la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y,**
- 8. Las operadoras que no cumplan con las normas de protección ambiental y de contaminación de ruido expedidas por la autoridad competente”.**

**El Presidente del Comisión da la palabra al asambleísta Luis Pachala.**

El **asambleísta Luis Pachala** en su intervención precisa que en este momento se van a tratar las infracciones a las operadoras y pregunta a la mesa técnica si también contiene un capítulo de los incentivos a la operadora.

El **Presidente del Comisión** indica al **asambleísta Luis Pachala** que en el artículo ochenta y tres se encuentran los incentivos.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dar lectura al artículo ochenta y tres la



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

parte final referente a incentivos. Da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** en su intervención solicita que la mesa técnica de una respuesta referente al cálculo para las sanciones porque se podría volver inequitativo para una operadora que tenga treinta y tres vehículos para una operadora que tenga cien vehículos y solicita que se dé información del por qué de esas quince remuneraciones básicas como sanción.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor del asambleísta Michel Doumet doctor Tomás Plúas**.

El **doctor Tomás Plúas** indica que en lo planteado actualmente, en el marco legal se contemplan tres tipos de sanciones cuatro, seis, y ocho remuneraciones básicas independientes del número de unidades que tenga la operadora y para su criterio existe un trato inequitativo. En este sentido indica que en la mesa técnica concluyó que no era aplicable que se mantengan cuatro remuneraciones a una operadora gigante a comparación de una operadora pequeña, pero indica que se debía poner un tope a las sanciones, razón por la cual dice que el asambleísta Doumet presenta una propuesta con quince, treinta y cuarenta remuneraciones como sanciones desde leves a las más graves y concluye diciendo que la propuesta apunta en lo referente a la duda por parte de la asambleísta Ana Belén Marín.

El **Presidente del Comisión** en su intervención indica que se enviará una notificación para que se sesione el día jueves dos de la tarde y el asambleísta Fredy Alarcón acoge el pedido y pide que alguien eleve a moción para poder sesionar jueves dos de la tarde.

El **asambleísta Fredy Alarcón** mociona que se sesione el día jueves once de octubre del dos mil dieciocho a las catorce horas.

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	AUSENTE
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con siete votos a favor se aprueba la moción presentada por el asambleísta Fredy Alarcón.

El **Presidente del Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** eleva a moción para aprobación del artículo ochenta.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tome votación.

La **señora Secretaria** toma votación de la moción presentada por la asambleísta Ana Belén Marín para la aprobación del artículo ochenta.

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con ocho votos a favor se aprueba la reforma al artículo ochenta de la Ley de Tránsito.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura al artículo ochenta y uno.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo ochenta y uno: “Artículo 81.- Infracciones Administrativas Graves.- Constituyen infracciones administrativas graves, que serán sancionadas con multa de seis (6) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, **dígito que se incrementará en una remuneración mensual adicional por cada tres unidades habilitadas de la operadora, con una sanción pecuniaria máxima de 30 remuneraciones básicas unificadas.** Son las siguientes:

1. Reincidir en el plazo de **seis meses** en el cometimiento de una infracción leve;
2. Usar de contratos de adhesión no aprobados ni inscritos en la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;
3. Realizar la conexión de rutas en términos o condiciones distintas a las establecidas por la autoridad de tránsito competente;
4. Cobrar por la prestación de servicios de los operadores, tarifas superiores a las reguladas por la autoridad de tránsito competente;
5. Incumplir las condiciones establecidas en los planes operacionales **o planes de contingencia elaborados por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;**



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

- 6. Establecer un acuerdo entre varios operadores que tenga como objeto el restringir o distorsionar la competencia, influir arbitrariamente en los precios, el reparto total o parcial de rutas y frecuencias, o la concertación en procesos competitivos que se lleven a cabo de conformidad con esta Ley; sin perjuicio de las acciones legales que por competencia desleal se puedan iniciar;
- 7. Manejar acuerdos entre operadores, que tengan por objeto impedir o limitar el uso de determinados Vehículos que no estén descritos en el Reglamento y para este tipo de transporte;
- 8. Efectuar publicidad ofreciendo servicios de transporte y carga distintos a los autorizados o permitidos **dentro del título habilitante otorgado;**
- 9. La utilización de frecuencias sin contar con los permisos, evaluaciones técnicas y certificaciones avalados por la autoridad de tránsito competente; y,
- 10. Incumplir **las especificaciones técnicas y operacionales que determina el Directorio de la Agencia Nacional de Tránsito, para el caso del transporte de mercancías, sustancias y materiales peligrosos”.**

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tome votación de la moción de aprobación al artículo ochenta y uno presentada por el asambleísta Fredy Alarcón.

La **señora Secretaria** toma votación de la moción presentada por el asambleísta Fredy Alarcón para la aprobación del artículo ochenta y uno.

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** informa que con ocho votos a favor se aprueba la aprobación del artículo ochenta y uno presentada por el asambleísta Fredy Alarcón.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura al artículo ochenta y dos.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo ochenta y dos: “Artículo 82.- (Infracciones Administrativas muy Graves) Constituyen infracciones administrativas muy graves, que serán sancionadas con multa de ocho (8) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, dígito **que se incrementará en una remuneración mensual adicional por cada tres unidades**



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**habilitadas de la operadora, con una sanción pecuniaria máxima de 40 remuneraciones básicas unificadas.** Son las siguientes:

1. Reincidir en el plazo **de seis meses**, en el cometimiento de una infracción grave;
2. Proveer a **las autoridades administrativas de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, información modificada y/o alterada sobre aspectos generales referentes a los títulos habilitantes previamente otorgados por la entidad, sin perjuicio de las acciones legales que pudieran iniciarse;**
3. Prestar servicios que no correspondan al objeto del contrato de operación, autorización, permiso o licencias, frecuencias o rutas que no se les haya asignado conforme con la Ley **y que del mismo incumplimiento se haya causado algún siniestro de tránsito;**
4. Demostrar que las operadoras o los propietarios de los vehículos de transporte terrestre incumplen la obligación de afiliarse al Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social (IESS) a los conductores y oficiales que laboran en sus unidades, sin perjuicio de las demás acciones legales a que haya lugar;
5. Sancionar a las operadoras de transporte público que no mantengan una caja común para los ingresos que obtengan del desarrollo de las actividades de transporte para las cuales estén autorizadas;
6. Realizar operaciones clandestinas de servicios y transportación, en cualquiera de sus modalidades;
7. Contravenir lo establecido en la presente Ley respecto a garantizar el trato no discriminatorio en la prestación de los servicios de transporte a **los grupos de atención prioritaria; y,**
- 8. Interrumpir o suspender, sin causa justificada, la prestación de servicios de operadores”.**

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asambleísta Marcelo Simbaña**.

El **asambleísta Marcelo Simbaña** eleva a moción la votación para aprobación del artículo ochenta y dos.

La **señora Secretaria** toma votación de la moción presentada por el asambleísta Marcelo Simbaña para la aprobación del artículo ochenta y dos.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	A FAVOR
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	AUSENTE
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** informa que ocho votos a favor se aprueba la moción de aprobación del artículo ochenta y dos presentada por el asambleísta Marcelo Simbaña.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura del siguiente artículo.

La **señora Secretaria** da lectura al innumerado del artículo ochenta y dos punto uno: “Artículo 82.1.- Infracciones de Transporte por cuenta propia.- Constituyen infracciones de transporte por cuenta propia las siguientes:

- a) Prestar servicio público o comercial, de acuerdo con las prohibiciones previstas en esta Ley y normas aplicables.
- b) Transportar bienes diferentes o prestar servicios diferentes a los declarados en su actividad comercial, según lo establecido en la autorización;
- c) Ejecutar el titular actividades diferentes a las contenidas en la Autorización;
- d) Cambiar el titular de la autorización de domicilio, de razón social u otras modificaciones a las condiciones dadas en el Título Habilitante y no se ha reportado a la autoridad competente; y,
- e) Por incumplimiento de la Ley, el Reglamento y demás normativa sobre la materias”.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor de la comisión Marco Landázuri**.

El **asesor de la Comisión Marco Landázuri** indica que como se había tratado en la Ley respecto a las sanciones administrativas para transporte de cuenta propia, estaba en el Reglamento, pero por reserva de ley a pesar de que estaba en el Reglamento se procedió a incluir en la Ley y eso se ha tipificado precisa.

El **asambleísta Marcelo Simbaña** pide punto de información para que se explique el transporte por cuenta propia por parte de un representante de la Agencia Nacional de Tránsito.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al representante de la **Agencia Nacional de Tránsito abogado Ángel Sampedro**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**Ángel Sampedro representante de la Agencia Nacional de Tránsito** en su intervención precisa que el transporte por cuenta propia contempla vehículos de carga y exclusivamente de personas naturales y jurídicas, pero lo único que se puede hacer son la movilizaciones de bienes o personas pero no de pasajeros como lo realizan las demás operadoras, en razón de esto indica que lo único que se puede utilizar son vehículos que soportan más de tres punto cinco toneladas de carga, entonces en este sentido no puede ser un escolar institucional tampoco tricimotos finaliza.

**El Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor de la Comisión Marco Landázuri**.

El **asesor de la Comisión Marco Landázuri** indica que la observación del asambleísta Fabricio Villamar tiene sentido en razón de que se debería hacer una aclaración pero en el espíritu de la Ley, ya que en el artículo cincuenta y ocho precisa que la modalidad de cuenta propia, el servicio que solo se puede hacer en vehículos de propiedad de las personas naturales y jurídicas, sin embargo señala dos casos en los cuales se puede haber dificultado el tema; el uno cuando existe un arrendamiento mercantil por parte de quien no es el dueño del vehículo, y el otro; cuando se haya adquirido el vehículo con reserva de dominio donde no es dueño del vehículo y en este sentido se debería hacer una aclaración del espíritu de la ley. Solicita a la ANT que explica si se llegara a dar este caso que contempla o que mecanismo aplican.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al representante de la **Agencia Nacional de Tránsito abogado Ángel Sampedro**.

**Ángel Sampedro representante de la Agencia Nacional de Tránsito** indica que con los documentos de la cesión del vehículo, se certifica que el vehículo está trabajando para la empresa o para la persona natural que está prestando el servicio.

**El Presidente del Comisión** da la palabra al **Vicepresidente Fabricio Villamar**.

El **Vicepresidente de la Comisión Fabricio Villamar** indica que el punto central es la propiedad del vehículo y después completa que al tener una modalidad de servicio en donde de acuerdo a la Ley se le obliga al prestador de servicio a la propiedad del vehículo, sin embargo, no necesariamente tener la propiedad del vehículo es el objeto del negocio.

**Ángel Sampedro** indica que se va actualizar en éste tema y tal vez el Reglamento permita una cesión del vehículo y mas no un arrendamiento de un vehículo que no cabría en esta modalidad.

**El Presidente del Comisión** da la palabra al asesor del **asambleísta Michel Doumet doctor Tomás Plúas**.

El **asesor del asambleísta Michel Doumet doctor Tomás Plúas** indica que la observación realizada por el asambleísta Fabricio Villamar tiene sentido y sería el momento de contemplar los nuevos mecanismos actuales y explica sobre el contrato de fideicomisos y considera que sería necesario revisar este texto.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asambleísta Marcelo Simbaña**.

El **asambleísta Marcelo Simbaña** indica que la exigencia de la Agencia Nacional de Tránsito en el título habilitante es que tenga un representante legal a título de gerente y administrador, pero indica que a nivel de personas jurídicas es más complicado.

El **Presidente del Comisión** indica que existe un consenso para que la mesa técnica trabaje este artículo en la noche y pueda ser tratado en la siguiente sesión.

El **Presidente del Comisión** pregunta si alguien eleva a moción el artículo ochenta y dos punto uno el cual es acogido y elevado a moción. Solicita a la **señora Secretaria** se tome votación.

La **señora Secretaria** toma votación para la aprobación del artículo ochenta y dos punto uno.

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	A FAVOR
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** informa que con ocho votos a favor se aprueba la aprobación del artículo ochenta y dos punto uno.

El **Presidente del Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura al siguiente artículo.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo ochenta y tres: **“Artículo 83.- Sanciones a operadoras.-** Las sanciones por infracciones en contra de las operadoras **prestadoras del servicio público y comercial** que contempla este Capítulo, serán impuestas **previo al proceso administrativo correspondiente, por la autoridad de tránsito competente,** quién podrá establecer medidas cautelares a fin de evitar el cometimiento de actos violatorios y pueden ser una o más de las siguientes: **Suspensión provisional de título habilitante; suspensión temporal de la unidad; disponer una revisión técnica vehicular extraordinaria de las unidades prestadoras del servicio; re evaluación de sus conductores profesionales y las que sean necesarias para salvaguardar el interés público, de conformidad con la normativa aplicable.** Luego del proceso administrativo pertinente, la autoridad competente, podrá sancionar con la intervención a la operadora con la revocatoria del contrato de operación, permiso o autorización de operación; y, deshabilitar de forma definitiva la unidad autorizada por el título habilitante, de acuerdo con la gravedad de la falta y el interés público comprometido, de conformidad con el



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

procedimiento establecido por la ley de la materia.

El **Vicepresidente de la Comisión Fabricio Villamar** lo eleva a moción.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al representante de la **Agencia Nacional de Tránsito abogado Ángel Sampedro**.

**Ángel Sampedro** en su intervención precisa una observación al texto planteado.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.

El **asambleísta Luis Pachala** da observaciones al artículo ochenta y tres y hace una pregunta al doctor Tomás Plúas, en la que indica si en los anteriores articulados tenía el espíritu de sancionar con más multas no se está contradiciendo al renovar y suspender las operadoras de manera definitiva.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor del asambleísta Michel Doumet, doctor Tomás Plúas**.

El **asesor del asambleísta Michel Doumet doctor Tomás Plúas** indica que son medidas provisionales dentro del proceso administrativo y para evitar la burla se están planteando éstas sanciones más severas y finaliza diciendo que no hay que confundir las medidas provisionales con las sanciones definitivas que es exclusivo del Director de la Agencia Nacional de Tránsito.

El **Presidente del Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** manifiesta su preocupación en cuanto a su parecer se le deja a discrecionalidad del representante del ente rector para la aplicación de las medidas de sanciones y pregunta si se va a hacer la suspensión provisional de título habilitante; suspensión temporal de la unidad; disponer una revisión técnica vehicular extraordinaria de las unidades prestadoras del servicio y éstas se van a sancionar de manera conjunta.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **Coronel de la Policía Nacional Cristian Barreiro**.

El **Coronel de la Policía Nacional Cristian Barreiro** indica que en el caso de un accidente de connotación se le interviene a la cooperativa, se les hace revisión técnica a todas las unidades de la cooperativa y la tercera medida es la reevaluación de los conductores después de haber realizado un entrenamiento a los conductores donde se les toman pruebas psicotécnicas y sobre esa base nuevamente se dio el permiso de operación.

La **asambleísta Ana Belén Marín** considera que se debe aclarar este artículo.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al representante de la **Agencia Nacional de Tránsito abogado Ángel Sampedro**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

**Ángel Sampedro** indica que las sanciones deben guardar relación con el COA, ley administrativa vigente, respecto de si son leves graves o muy graves y considera que se debe cambiar o sustituir medidas provisionales y a su parecer incorporación la nueva acepción como medidas cautelares y se debe ajustar a lo que establece el COA.

El **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** tomar votación de la moción de aprobación del artículo ochenta y tres presentada por el asambleísta Fabricio Villamar.

La **señora Secretaria** toma votación:

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala.	ABSTENCION
Asambleísta Marcelo Simbaña	ABSTENCION
Asambleísta Ana Belén Marín	AFAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** informa que con seis votos a favor, dos abstenciones y una ausencia se aprueba la moción de aprobación del artículo ochenta y tres presentada por el asambleísta Fabricio Villamar.

El **Presidente de la Comisión** pregunta al **asambleísta Marcelo Simbaña** el por qué de su voto.

El **asambleísta Marcelo Simbaña** indica que el espíritu de la Comisión siempre fue desarrollista y no dedicarse a lo punitivo, pero considera que se debe tomar en cuenta que el trabajo debe ser mirar al desarrollo de la norma, al desarrollo del ser humano y no ser tan punitiva finaliza; a la vez sugiere que la mesa técnica revise con más sutileza las sanciones en base a este principio.

El **Presidente del Comisión Fafo Gavilánez** da la palabra al **asesor de la Comisión Marco Landázuri**.

El **asesor de la Comisión Marco Landázuri** indica que las medidas cautelares son alternativas y no es que se van a someter todas y en todo caso indica que la suspensión de la operadora será por parte de la operadora y no solo de la unidad.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **Coronel de la Policía Nacional Cristian Barreiro**.

El **Coronel de la Policía Nacional Cristian Barreiro** indica que por el nivel de funcionamiento de las operadoras y ejemplifica el caso de las revisión técnica vehicular donde un noventa y cinco por



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

ciento de las operadoras no paso la revisión técnica vehicular y finaliza diciendo que si bien esto es colateral esto a servido para que todas las unidades pasen por una revisión técnica pero lo que están haciendo es solamente pasa una revisión visual.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.

El **asambleísta Luis Pachala** indica que las operadoras deben tener todos los servicios de calidad, pero indica que en la propuesta se abstuvo porque a su consideración es copy page y considera que no es progresivo éste artículo y comparte conjuntamente con el asambleísta Marcelo Simbaña y salvo mejor criterio cree que se debería rehacer el artículo.

**El Presidente del Comisión Fafo Gavilánez** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** indica que al problema hay que dar una salida y se cuestiona que por una persona paguen todos. Considera que a este artículo se lo puede hacer progresivo y si un vehículo cometió el accidente la medida inmediata no es suspender a todos, sino, la medida es una revisión inmediata a todos y si luego sucede que después de la evaluación lo lógico es que se dé una suspensión, se la deberá dar respetando los derechos.

**El Presidente del Comisión** da la palabra al **representante de la Agencia Nacional de Tránsito Ángel Sampedro**.

**Ángel Sampedro representante de la Agencia Nacional de Tránsito** indica que no es una situación de discrecionalidad de la autoridad, más bien el caos connotados ha llevado a ésta situación que ha evidenciado la problemática refiriéndose a accidentes de los últimos meses como la del Barcelona en Cuenca Molleturo.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fredy Alarcón**.

El **asambleísta Fredy Alarcón** manifiesta que si un transportista no tiene una cultura de prevención, se debe regular el tipo de sanciones, pero considera que no se debe permitir que las operadoras infrinjan.

**El Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor del Vicepresidente Fabricio Villamar doctor Pablo Santillán**.

El **doctor Pablo Santillán** indica que en ésta parte se debería tomar conciencia del por qué se creó la Comisión e indica que se dio porque se tienen cientos de muertos en las vías, y por ende considera que estas sanciones deben estar ahí. Pide que este artículo está enfocado a las personas que posiblemente va a morir en las vías y no a los dueños del bus ni dueños de la cooperativa, los esfuerzos están en cuidar vidas manifiesta.

**El Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **asambleísta Luis Pachala** indica que a su parecer es inconstitucional el tema planteado y comparte con el criterio de la asambleísta Ana Belén Marín y complementa diciendo que no se puede quitar el derecho al trabajo, el derecho a transportarse e inclusive porque muchas personas tienen su identidad y en ese sentido considera que se debe tomar en cuenta las opiniones.

El **Presidente de la Comisión** manifiesta que no todos los accidentes son por falla mecánica y no todos los accidentes son causados por falla humana, pero indica como ejemplo que conductor cumplió con los requisitos pero por una falla en la que el conductor maneja utilizando el celular no se puede culpar a todos, al quien se le debe quitar el permiso de operación es al dueño de vehículo que fallo y en eso comparte con los Asambleístas que mencionaron este tema.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fredy Alarcón**.

El **asambleísta Fredy Alarcón** insiste que la forma en la que se redactó artículo permite hacer lo que están planteando, por lo que no cree que se debe desarrollar más el tema, aparte que ya se votó y si desean hacer una reconsideración deberían hacerlo precisa.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asesor del asambleísta Michel Doumet, doctor Tomás Plúas**.

El **asesor del asambleísta Michel Doumet, doctor Tomás Plúas** muestra su preocupación por lo que han mencionado algunos Asambleístas. A su parecer es desbaratar los contratos incluso de operación y lo que se propone es algo que se ha dado desde más de tres años y las operadoras lo vienen cumpliendo y es la mejor manera de verificar. Muestra su preocupación de cómo se daba antes este tema.

El **Presidente del Comisión** da la palabra al **asambleísta Michel Doumet**.

El **asambleísta Michel Doumet** precisa que a su entender la ANT después de todo el proceso administrativo determina qué tipo de sanción dará, de la misma manera indica que una vez que se hace el análisis de la Ley, es necesario hacer los correctivos que ya en el campo debe hacer la entidad competente.

El **Presidente del Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** a su parecer indica que el error grave es que ha quedado a discrecionalidad del Director de la Agencia Nacional de Tránsito y recomienda un texto alternativo: suspensión provisional de título habilitante; suspensión temporal de la unidad; disponer una revisión técnica vehicular extraordinaria de las unidades prestadoras del servicio; re-evaluación de sus conductores profesionales y las que sean necesarias para salvaguardar el interés público, de conformidad con la normativa aplicable. En este sentido indica que se acoja su sugerencia.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Luis Pachala**.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **asambleísta Luis Pachala** eleva a moción la reconsideración del artículo ochenta y tres.

La **señora Secretaria** toma votación:

Asambleísta Michel Doumet	EN CONTRA
Asambleísta Fabricio Villamar	EN CONTRA
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	EN CONTRA
Asambleísta Fafo Gaviláñez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	AUSENTE
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** informa que con cuatro votos a favor y tres votos en contra se rechaza la reconsideración e, vista que no existe mayoría absoluta.

El **Presidente de la Comisión** solicita se de lectura del siguiente artículo a tratarse.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo ochenta y tres punto uno: “Artículo 83.1 Incentivos.- Las operadoras de transporte terrestre público y comercial que no se hayan encontrado inmersas en ninguna de las infracciones administrativas enumeradas en este Capítulo y que implementen mejoras prácticas en calidad de servicio y seguridad vial, debidamente calificadas por el ente competente para cada modalidad de transporte, podrán acceder a programas de incentivos establecidos por la Agencia Nacional de Tránsito y los Gobiernos Autónomos Descentralizados, dentro del ámbito de sus competencias”.

El **Presidente de la Comisión Fafo Gaviláñez** da la palabra al **asambleísta Fabricio Villamar**.

El **asambleísta Fabricio Villamar** realiza una observación de forma al texto.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Michel Doumet**.

El **asambleísta Michel Doumet** indica que también se está premiando a las operadoras que no han cometido ninguna infracción.

El **asambleísta Fabricio Villamar** eleva a moción la propuesta del artículo ochenta y tres punto uno.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	AUSENTE
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	AUSENTE

La **señora Secretaria** indica que con seis votos a favor se aprueba el innumerado a continuación del artículo ochenta y tres.

El **Presidente de la Comisión Fafo Gavilánez** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura al siguiente artículo.

La **señora Secretaria** da lectura al artículo ochenta y cuatro: “Artículo 84.- Contenido de la sanción.- La sanción será aplicada mediante resolución sustentada y motivada que contendrá la referencia expresa a las disposiciones legales y reglamentarias aplicadas y a la documentación y actuaciones que las fundamenten; decidirán sobre todas las cuestiones planteadas en la notificación y su contestación y en las alegaciones pertinentes de los interesados. Esta resolución será notificada en debida forma a quien cometa la infracción de conformidad con la normativa aplicable”.

El **asambleísta Fabricio Villamar** mociona para el artículo ochenta y cuatro.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	AUSENTE
Asambleísta Ana Belén Marín	AFAVOR
Asambleísta Javier Cadena	A FAVOR

La **señora Secretaria** indica que con cinco votos a favor y una abstención se aprueba el artículo ochenta y cuatro.



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

El **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** dé lectura del artículo cuarenta y nueve.

La **señora Secretaria** procede a dar lectura: “Artículo . 49.- Normas para la transportación de elementos peligrosos.- El transporte terrestre de mercancías, sustancias y materiales peligrosos tales como: Productos químicos, desechos u objetos que por sus características peligrosas: corrosivas, reactivas, explosivas, tóxicas, inflamables, biológicas, infecciosas o radiactivas, que pueden generar riesgos que afectan a la salud de las personas expuestas, o causen daños a la propiedad y al ambiente, se regirá por lo establecido en las leyes pertinentes y por lo dispuesto en el Reglamento de esta Ley y en los reglamentos específicos y los instrumentos internacionales vigentes.

**La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, otorgará la autorización de operación del transporte de mercancías, sustancias y materiales peligrosos, previstas en el inciso anterior, previo al cumplimiento de los requisitos que para el efecto establezcan los organismos competentes, de acuerdo con tipo de mercancías, sustancias y materiales peligrosos que se pretenda transportar”.**

El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fabricio Villamar**.

El **asambleísta Fabricio Villamar** mociona para la aprobación el artículo cuarenta y nueve.

La **señora Secretaria** procede a tomar votación:

Asambleísta Michel Doumet	A FAVOR
Asambleísta Fabricio Villamar	A FAVOR
Asambleísta Carlos Viteri	AUSENTE
Asambleísta Fredy Alarcón	A FAVOR
Asambleísta Fafo Gavilánez	A FAVOR
Asambleísta Luis Pachala	A FAVOR
Asambleísta Marcelo Simbaña	AUSENTE
Asambleísta Ana Belén Marín	A FAVOR
Asambleísta Javier Cadena	AUSENTE

La **señora Secretaria** indica que con seis votos a favor se aprueba el artículo cuarenta y nueve.

El **Presidente de la Comisión** solicita a la **señora Secretaria** que dé lectura a la disposición transitoria respecto a este artículo.

La **señora Secretaria** procede a dar lectura: “Disposición General para el artículo 49.- Normas para la transportación de elementos peligrosos.- En el plazo de ciento ochenta (180) días contados a partir de la publicación de la presente ley reformativa, en el Registro Oficial, la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial expedirá los reglamentos que contengan las especificaciones técnicas y operacionales del transporte terrestre, de



REPÚBLICA DEL ECUADOR  
**ASAMBLEA NACIONAL**

mercancías, sustancias y materiales peligrosos, en coordinación con las entidades competentes en la materia”.

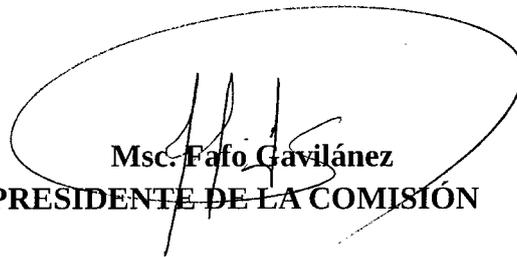
El **Presidente de la Comisión** da la palabra al **asambleísta Fabricio Villamar**.

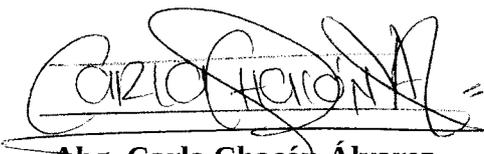
El **asambleísta Fabricio Villamar** indica que en este sentido se deberán incluir disposiciones generales y transitorias sobre la Ley.

El **Presidente de la Comisión** da la palabra a la **asambleísta Ana Belén Marín**.

La **asambleísta Ana Belén Marín** indica que este tema está tratado en el código orgánico ambiental y posiblemente lo que hace falta es acoplarlo al transporte, pero considera que debe ser general y que en el término de ciento ochenta días se reglamente por parte de la ANT.

El **Presidente de la Comisión** suspende la sesión siendo las dieciséis horas cuarenta y siete minutos a los dieciséis días del mes de junio del dos mil dieciocho de conformidad a lo previsto en el artículo 27 numeral 1 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa. - Sin perjuicio del contenido del presente documento el cual estará a lo previsto en el artículo 141 de Ley Orgánica de la Función Legislativa y artículo 33 del Reglamento de las Comisiones Especializadas Permanentes y Ocasionales.

  
Msc. Fafo Gavilánez  
PRESIDENTE DE LA COMISIÓN

  
Abg. Carla Chacón Álvarez  
SECRETARIA RELATORA DE LA COMISIÓN





ASISTENCIA

**Comisión Especializada Ocasional para Coordinar, Evaluar y Dar Seguimiento al Cumplimiento de las Responsabilidades del Consejo Consultivo Previsto en el Art. 23 de La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial**

CONTINUACIÓN  
Sesión No. 28 CEOCESCC – AN – 2018

FECHA: 16 de octubre de 2018

16:00

No.	NOMBRE Y APELLIDO	CÉDULA	FIRMA
01	Michel Doumet	0909698367	
02	Fabricio Villamar	1113625955	
03	Carlos Viteri	091600188633	
04	Fredy Alarcón	1708663420	
05	Fafo Gavilanez	020133735-9	
06	Luis Pachala	020120588-7	
07	Marcelo Simbaña	1001925753	
08	Ana Belén Marín	0502175524	
09	Javier Cadena	0400810727	

Abg. Carla Chacón Álvarez  
**SECRETARIA RELATORA**

