

**COMISIÓN DE LA BIODIVERSIDAD Y RECURSOS NATURALES**

**Sesión Ordinaria No. 091**

Preside: Asambleísta Rolando Panchana F.

En la ciudad de Santa Cruz, Galápagos, a los veinte y tres días del mes de mayo de 2012, en el cantón de Santa Cruz la Comisión de la Biodiversidad y Recursos Naturales de la Asamblea Nacional, previa convocatoria del señor Presidente, Asambleísta Rolando Panchana F., quien asumió la conducción de la sesión y dispone el inicio de la misma siendo las 13h50 minutos en Galápagos, el Presidente de la Comisión solicitó que por Secretaría se constate el quórum por secretaria: se encuentran presentes los siguientes señores Asambleístas: Rolando Panchana, Alfredo Ortiz, Tito Nilton Mendoza, Fernando Cáceres, Fernando González, Guido Vargas, junto con la Secretaria-Relatora, Ab. María Fernanda Racines. Por contar con el quórum de ley, el Presidente declaró instalada la sesión. A continuación el Presidente ordenó se proceda a dar lectura del único punto del Orden del Día. **Punto único:** Recibir en Comisión General a los Directivos de la empresa ECOGAL para conocer detalles de la construcción del Aeropuerto Ecológico. Hizo uso de la palabra el Presidente de la Comisión quien solicitó a la Secretaria informe si ha existido alguna solicitud de cambio del orden del día, ante lo cual respondió que no había ninguna solicitud ingresada. El señor Presidente de la Comisión concedió la palabra al señor Gerente General de Ecogal Ing. Jorge Rosillo, quien manifestó que el proyecto de la construcción del Aeropuerto Ecológico de Galápagos va a revolucionar la industria aeroportuaria, dentro de los antecedentes mencionó que en abril de 2011 el Gobierno del Ecuador firmó con Corporación América la Concesión de la Terminal Aérea de Baltra por 15 años. Corporación América es una Compañía Argentina que entre varias industrias es el mayor operador aeroportuario del mundo administrando hasta la fecha 49 aeropuertos en Europa, Asia y Latinoamérica. En Ecuador es el Concesionario del Aeropuerto de Guayaquil y de Baltra, al momento tienen proyectos de inversión superiores a 1500 millones de dólares, la inversión para la construcción del aeropuerto de Baltra es de 24 millones. El objetivo de Corporación América y del Gobierno del Ecuador es construir el primer Aeropuerto Ecológico del mundo, se lo hará tomando en cuenta su entorno natural y la reducción del impacto ambiental, incluso la operación responderá a normas ambientales, se tiene una certificación a nivel oro (calificación internacional), se procedió a observar el video del proyecto de

M  
4

la construcción aeroportuaria el cual se está anexando en el acta, el proyecto tiene tres etapas, la primera es la construcción de la terminal aeroportuaria, se estará inaugurando en diciembre del 2012 de acuerdo al compromiso con el Gobierno del Ecuador y al contrato de Concesión adquirido con Corporación América, la segunda etapa es la ampliación de la plataforma y hacer los edificios complementarios, una pequeña terminal de carga, los hangares para las aerolíneas, se hará a mediados del 2013, la tercera etapa la más complicada que es la construcción de una pista de hormigón, se rehacerá la pista actual en hormigón ya que es un producto de mayor durabilidad, es mucho más caro que el asfalto y en su mantenimiento evita que sean focos de posibles contaminaciones con el asfalto líquido, mientras se termine de construir el ambicioso proyecto que dura dos años y medio, Corporación América no solo se preocupa en el futuro sino que ha hecho una serie de mejoras en la terminal actual, se adjunta el video de la presentación de las mejoras del actual aeropuerto, acotó que no se han incrementado en absoluto las tasas aeroportuarias por las mejoras realizadas. Ecogal ha seguido la Ley de Galápagos, ha contratado el 99% del personal de la isla que ha sido capacitado, se ha obtenido una estrecha labor en conjunto con el Parque Nacional Galápagos a través de difusión y campañas de control sobre todo para evitar que mueran las iguanas amarillas y con Agrocalidad se ha implementado una máquina rayos X que sirve para controlar cada equipaje y caja que está llegando a la isla, hay mucha gente que construye sin ningún control de las especies, se están tomando medidas de prevención y de cuidado en los accidentes con las iguanas en la carretera. El señor Presidente de la Comisión concedió la palabra al Asambleísta Fernando Cáceres quien manifestó que luego de la visita al aeropuerto se tendrán los elementos de juicio necesarios para hacer las debidas observaciones tratando de siempre aportar, sumar y ratificar las felicitaciones a Corporación América. Hizo uso de la palabra el Asambleísta Alfredo Ortiz quien dio la bienvenida a los señores Asambleístas por ser representante de la provincia de Galápagos y lamentó la ausencia de los 3 Asambleístas que no pudieron ir, agradeció a Ecogal por la invitación realizada a la Comisión de la Biodiversidad, preguntó a los señores de Ecogal sobre la tercera etapa es decir la construcción de la pista en hormigón cuando será terminada, cómo va a funcionar el sistema del transporte si va estar a cargo de las aerolíneas o a manos de Ecogal la transportación de los pasajeros, en la actualidad cada aerolínea tiene su bus, existirá salas vip. Tomó la palabra el Asambleísta Guido Vargas quién expresó que en la Comisión se hace participación ciudadana a lo largo de todo el país, llegando hasta el lugar de los hechos

y recibiendo toda clase de observaciones, preguntó si el proyecto de la construcción del nuevo aeropuerto se lo ha socializado con la comunidad por la empresa Ecogal, el Ministerio de Ambiente y por todas las instituciones que tiene a cargo el proyecto y la otra pregunta es si la mano de obra va hacer el 98 o 100% para la gente de la localidad, su última inquietud fue en relación a si hubo compensación social para la población sobre la construcción del proyecto emblemático. El señor Presidente de la Comisión concedió la palabra al Asambleísta Fernando González quien mencionó que se debe ser meticuloso sobre el gran proyecto como es la construcción del aeropuerto preguntó ¿cual el diseño de la pista? Pues se dijo que iba a ser de hormigón armado pero por debajo base, ¿Cuál es la calidad del material a utilizarse? El Presidente de la Comisión Asambleísta Rolando Panchana preguntó una vez que el aeropuerto esté operando cómo va a funcionar la recolección de desechos, si tienen previsto algo relacionado al impuesto verde que el gobierno Ecuatoriano aprobó el año anterior en la disposición de las botellas de plástico que son contaminantes y que expliquen la importancia de la certificación internacional del aeropuerto que gana el país. El Asambleísta Tito Nilton Mendoza tomó la palabra y preguntó que una vez que el aeropuerto esté terminado ¿la concesión que tiempo más tiene y si en el contrato se establece que puede ser renovable la concesión? y ¿Si están hechas las construcciones si las tasas aeroportuarias se van a revisar? El Gerente General de Ecogal Jorge Rosillo respondió que la tercera etapa se termina un año después de que se termine la segunda etapa es decir en julio del 2014 la pista de hormigón, diciembre del 2012 sería la entrega del terminal, julio del 2013 la plataforma y edificios conexos y julio del 2014 la pista, el tema de las salas vip efectivamente habrán bastante diferentes de lo que son en la actualidad, separando arribos de los que es partidas pues son exigencias de los cruceros y hoteles más lujos, con un trato especial a los pasajeros y a las autoridades, para fines prácticos y de diseño es un aeropuerto internacional sobre el transporte de los pasajeros es un tema de discusión pues Ecogal con la ayuda de la Policía Nacional obligue a los buses a que tienen que transportar del Canal de Itabaca al aeropuerto a cada una de las personas que llegan o que quieren salir pero es difícil de controlarlo, la asociación de taxistas hizo una propuesta de poner un sistema de buses pero hay una implicación que va a tener que ser cobrados ya que el servicio no será gratis, habría un problema social, se pensaba también en poner buses ecológicos lo cual tendría que financiarse, es un tema que se lo tocará más adelante y por cuanto requiere hacerse una socialización con la comunidad. Tomó la palabra el señor Eugenio Perisse informó que más de la importancia de la

certificación internacional de la calificación que le van a dar al aeropuerto es más importante el aspecto demostrativo en el uso y la inteligencia que la isla le pueda dar hoy para aprovechar de la mejor manera las estaciones espaciales de ese proyecto, las columnas serán altas diseñadas para que las corrientes de aire que se van a generar permitan una renovación de aire en incidencia del sol, hay diferentes sectores de la terminal porque se quiso como primera intención mitigar cuestiones que tienen que ver con el diseño aeronáutico de distancias reglamentarias de ubicación de rodaje, aeronaves, superficies de precisión y demás elementos que tienen que ver con el diseño de una plataforma y una operación que son propias de la autoridad aeroportuaria y de la actividad aeronáutica. La pista hoy en día tiene 2400 metros se va a cerrar aproximadamente 900 metros de la pista para intervenir y que el resto de la pista siga operando para facilitar que no se cierre el terminal, luego de esto se tendrá un plazo de aproximadamente dos meses en el cual la pista tendrá que cerrarse, el impacto ambiental se está tratando de mitigar en lo posible. El Ingeniero Rosillo manifestó que depende del pronunciamiento del Parque Nacional de Galápagos las pistas podrán ser utilizadas por la población, existe un proyecto de un parque eólico, tres molinos de vientos es muy probable que la misma mina que el Parque Nacional autoriza explotar piedras para la base del parque eólico que está en proyecto, el proyecto fue socializado se tiene la Licencia de Impacto Ambiental que otorga el Ministerio de Ambiente, se lo socializó en conjunto con el Parque Nacional Galápagos de tal manera que cuando llegó la oficialización al Ministerio de Ambiente (MAE) ya estaba todo aprobado ya que colaboraron en todos los estudios el MAE. La Dirección de Aviación Civil sacó la licitación al público internacional y efectivamente es un proyecto que se trabajó con la Dirección de Aviación Civil y se lo fue perfeccionando. Sobre la mano de obra de la gente local dentro de lo posible se va a seguir con la estrategia de contratar personal local, para la construcción a veces vendrá gente del continente gente especializada con perfiles muy particulares las cuales estarán tiempos muy cortos, la gran fuerza laboral de la construcción será de la localidad, todos los terrenos son de propiedad del Estado no hay terrenos privados para hacer compensación social a la comunidad, no hubo necesidad de hacer desalojos ni expropiaciones. Cuando se firmó el contrato de concesión se generó por presión de Ecogal que tenga un reconocimiento jurídico la Isla de Baltra ya que no es parte del Parque Nacional Galápagos. En Puerto Ayora se lo presentó el Proyecto por dos ocasiones, producto de esto salieron dos modificaciones arquitectónicas, temas como Agrocalidad como antinarcóticos inclusive en la parte comercial que Ecogal está muy

comprometido para la gente que es socia la participación que se dio, los concesionarios que confiaron en el proyecto que apostó a la administración siendo socios de Ecogal se les dio charlas de que podrían comercializar inclusive se les dio charlas de cómo se debe de hacer las declaraciones en el Servicio de Rentas Internas, el tema de las afiliaciones al IESS, todas estas actividades se las dio a conocer en un taller para que puedan competir ya que es un aeropuerto para toda la comunidad de Galápagos. El Asambleísta Guido Vargas manifestó que hay que apoyar al comerciante de pequeña y mediana industria que se fortalezca el trabajo y tengan capacitación en el tema. La recolección de desechos es un tema álgido en Galápagos, en el mes de febrero del 2012 el Municipio de Ayora dejó de recolectar desechos en la Isla de Baltra por tal motivo se plantearon de cómo van a manejar la recolección de desechos como Ecogal, actualmente se están clasificando los desechos, tanto los que son producto de la construcción como los productos de la operación normal del aeropuerto, para éstos se está capacitando al personal para su clasificación, tratan de reutilizar la mayor cantidad de desechos de la construcción, se trata de minimizar los desechos y también de eliminar las botellas plásticas. La importancia y la ventaja del sistema de certificación del aeropuerto es que se está siendo responsable con el medio ambiente. El aeropuerto de Baltra tiene que pasar un proceso por el Consejo de Construcción Sustentable Americano, se tiene que presentar documentación extensiva se ha trabajado seis meses y aún se tiene por trabajar un año más en el cual se documenta hasta el más mínimo proceso que se da en sitio en temas de reciclaje, producción de desechos, reducción de producción, todas las estrategias que se están incorporando, se verifica científicamente para demostrar lo que se está cumpliendo y con eso se hace la entrega de la certificación. El Asambleísta Rolando Panchana preguntó si van a medir la huella ecológica dentro del proceso y van a publicar el tema, Verónica Reed respondió que el edificio ha sido diseñado con las mejores prácticas para que funcione en condiciones óptimas sin hacer un consumo excesivo de energía y en lo posible tener en lo mínimo impacto de agua y de recursos no renovables. En cuanto a la huella ecológica la mayor parte se da no en una construcción sino en el uso de la misma, será ya en el uso del terminal, como se maneje la concesión, el objetivo de Corporación América es obtener una certificación libre para la operación del terminal que ya viene a certificar prácticas sustentables en el día a día dentro de las actividades del edificio. Corporación América desea que el mundo lo conozca a través de un nuevo proyecto y el primero de carácter ecológico en el mundo. El Asambleísta Ortiz preguntó como es el modelo económico para el nuevo aeropuerto,

cuál va hacer el beneficio para el Estado ecuatoriano, quien va a poner el nombre al aeropuerto, porque no puede entrar una empresa privada para el tema del transporte. El Ingeniero Jorge Rosillo manifestó que de acuerdo a la Constitución actual todo territorio pertenecerá a un Municipio. El nombre del aeropuerto de Baltra será asunto de la ciudadanía y de las autoridades de Galápagos. El modelo económico del contrato es muy simple, hay dos puntos principales el primero Ecogal está actuando como si fuese un banco es decir el financiamiento recuperable a través de 15 años regulado por la SENPLADES que es del 12% anual y el segundo punto Ecogal es administrador de recursos del Estado, en este caso la Dirección Nacional de Aviación Civil y cobran un 8% anual. El tiempo de la concesión es de 15 años las tasas suben solamente para pasajeros internacionales una vez que se inaugure el nuevo aeropuerto ecológico. El Asambleísta Guido Vargas preguntó que va a pasar con el tema del transporte. El Presidente de la Comisión solicitó al Asesor de la Comisión que esa interrogante será preguntada al Ingeniero Mauricio Peña Director Nacional de Transporte. El señor Presidente solicitó pasar a la segunda fase es decir hacer el recorrido para luego entregar los diplomas respectivos. El señor Presidente de la Comisión expresó que por haberse agotado el orden del día declara clausurada la Sesión No. 091 siendo las 15h30(hora Galápagos). Para constancia de lo actuado, suscriben la presente acta el Presidente de la Comisión, Asambleísta Lcdo. Rolando Panchana F. y la Secretaria Relatora abogada María Fernanda Racines C., quien certifica.



*[Handwritten signature]*  
Lcdo. Rolando Panchana F.

**PRESIDENTE DE LA COMISIÓN**



*[Handwritten signature]*  
Ab. María Fernanda Racines C.

**SECRETARIA-RELATORA  
DE LA COMISIÓN**