

## ACTA - SESIÓN No. 33-CGADCOT-AN-2020

**Fecha:** 03 de agosto de 2020

**Preside la sesión:** Ab. Héctor Yépez – Presidente de la Comisión

En la ciudad del Distrito Metropolitano de Quito, a los tres días del mes de agosto del dos mil veinte, siendo las quince horas con cinco minutos, se reúne la Comisión Permanente de Gobiernos Autónomos, Descentralización Competencias y Organización del Territorio, por medios telemáticos a través de la plataforma digital ZOOM, ID de la reunión: 823 321 8511; en virtud de la emergencia sanitaria declarada por el Licenciado Lenin Moreno, Presidente de la República mediante Decreto No. 1017 de fecha 16 de marzo del 2020.

La Secretaria Relatora procede a constatar el quórum por disposición del señor Presidente.

Asambleísta Alemán Mármol Mónica	<b>Presente</b>
Asambleísta Andrade Muñoz Wilmar	<b>Presente</b>
Asambleísta Auquilla Ortega Raúl	<b>Presente</b>
Asambleísta Cadena Huertas Francisco Javier	<b>Presente</b>
Asambleísta García Pozo Diego	<b>Presente</b>
Asambleísta Paredes Torres Washington	<b>Presente</b>
Asambleísta Suquilanda Valdiviezo Byron	<b>Presente</b>
Asambleísta Yaguana Echeverría Andrea	<b>Presente</b>
Asambleísta Yépez Martínez Héctor	<b>Presente</b>
Asambleísta Zambrano Alcívar Magda	<b>Presente</b>

La secretaria relatora indica que se cuenta con el cuórum reglamentario para dar inicio a la presente sesión.

El presidente de la Comisión solicita a la señora secretaria dé lectura a la convocatoria.

La señora secretaria procede a dar lectura al orden del día:

Quito, D.M., 31 de julio del 2020

### CONVOCATORIA

Señoras y señores asambleístas por disposición del Ab. Héctor Yépez Martínez, Presidente de la Comisión Especializada Permanente de Gobiernos Autónomos,

Descentralización, Competencias y Organización del Territorio; y, de conformidad con lo previsto en el artículo 27, numerales 1 y 2, de la Ley Orgánica de la Función Legislativa, en concordancia con el artículo 8, numerales 1 y 2, del Reglamento de las Comisiones Especializadas Permanentes y Ocasionales, y en base a lo dispuesto en el art. 1 del reglamento para la implementación de las sesiones virtuales y el teletrabajo emergente en la Asamblea Nacional, me permito CONVOCAR a las y los asambleístas integrantes de la Comisión a la Continuación de la Sesión Ordinaria No. 33, a desarrollarse el día LUNES, 3 de agosto del 2020, de las 15.00 en la que se retomará la comparecencia del Doctor. La misma que se realizara por medios telemáticos a través de la plataforma digital ZOOM para tratar el orden del día

1. Comisión general para recibir al ingeniero José Gabriel Martínez Castro, Ministro de Transporte y Obras Públicas, con la finalidad de que presente la información prevista en el artículo 2 de la Resolución No. 002-CGODCOT-2020 aprobada por esta Comisión, referente a:

- Estado de las obras o proyectos de construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de las vías que conforman la red vial estatal;
- Avances de la implementación del Plan Sectorial de Infraestructura del Transporte Terrestre Nacional y del Plan Estratégico de Movilidad Nacional respecto a la red vial estatal, con énfasis en la situación vial de las provincias de la franja fronteriza establecida en el artículo 249 de la Constitución de la República del Ecuador;
- Obras viales inconclusas y las justificaciones de su paralización o retrasos en las troncales nacionales de la costa, sierra y oriente; y,
- Estado y avances de los compromisos multilaterales, las obras y servicios en los Centros Binacionales de Atención Fronteriza.

Hasta aquí la lectura del orden del día señor Presidente.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias vamos a la lectura del orden del día nos acompaña el asambleísta Rubén Bustamante, le damos la bienvenida a esta comisión y demos lectura del punto por favor

**Secretaria Relatora:**

En seguida señor presidente.

**“PRIMER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA:** Comisión general para recibir al ingeniero José Gabriel Martínez Castro, Ministro de Transporte y Obras Públicas, con la finalidad de que presente la información prevista en el artículo 2 de la Resolución No. 002-CGODCOT-2020 aprobada por esta Comisión, referente a:



- Estado de las obras o proyectos de construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de las vías que conforman la red vial estatal;
- Avances de la implementación del Plan Sectorial de Infraestructura del Transporte Terrestre Nacional y del Plan Estratégico de Movilidad Nacional respecto a la red vial estatal, con énfasis en la situación vial de las provincias de la franja fronteriza establecida en el artículo 249 de la Constitución de la República del Ecuador;
- Obras viales inconclusas y las justificaciones de su paralización o retrasos en las troncales nacionales de la costa, sierra y oriente; y,
- Estado y avances de los compromisos multilaterales, las obras y servicios en los Centros Binacionales de Atención Fronteriza.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias. Por favor señor Ministro, bienvenido lo escuchamos y damos paso al Asambleísta Suquilanda Valdiviezo Byron, había pedido la comparecencia, luego a la asambleísta Andrea Yaguana. Luego la intervención de manera plural vamos a recibir las inquietudes que tengan los integrantes de la comisión también el asambleísta Bustamante que nos acompaña.

Bienvenido Ministro lo escuchamos.

**Ministro de Transporte y Obras Públicas, Ing. Gabriel Martínez**

Muchas gracias presidente por la invitación. Bueno, de acuerdo la comparecencia en la Comisión de Gobiernos Autónomos Descentralizados, tenemos preparada la siguiente presentación para ir viendo los temas que se van a tratar, que nos han pedido que tratemos el día de hoy y qué son los siguientes: Estados de las obras o proyectos de construcción, mejoramiento y mantenimiento de ciertas vías que conforman la red vial estatal. En base de incremento estatal reestructura del transporte terrestre nacional y del plan estratégico de movilidad nacional respecto a la red de estatal con la situación de las provincias de franja fronteriza multiplicaciones de paralización troncales nacionales de Costa Sierra y Oriente y el Estado y avance de los compromisos multilaterales principalmente atención fronteriza.

Quería hacer una breve introducción que esto es el presupuesto del Ministerio de Transporte y Obras Públicas como que pueden ver desde el 2014 al 2020 ha venido reduciendo de manera sistemática y en los años, vemos que para el año actual en el 2020 hemos tenido una reducción bastante considerable, no sé ustedes pueden ver de años anteriores con había una mayor constancia para poder atenderla pero a partir del 2018 comienza con respecto al 2019 una reducción de 20%, sin embargo tenemos menos dinero para poder atender más kilómetros de red vial estatal, ni siquiera los mismos km estatal sino



más y entonces nosotros vemos de quién es la responsabilidad. Bueno, pues se ha ido a ordenar 250.000 sin embargo, nuestro equipo nos ha volcado hacia buscar alternativas como las concesiones que es importante resaltar que después de 20 años no salía a la marcha, una concesión a alguien y que en este gobierno no solamente se ha logrado una sino cuatro concesiones viales que se echan dar se firmó el contrato y andar con este gobierno que se rehabiliten ese problema porque estaba parada imposibilitada y tal vez la Naranja que está en proceso de firma del contrato bueno, pones en la carretera Loja Catamayo Catamayo aeropuerto en Catamayo y ahora pone una reposición de tarjeta espalda y reconstrucción de obras de arte menor en esta carretera entre el 2018 y el 2019 que fue entregado y que fue terminada por un monto contractual de 3900000 millones en el tramo de Catamayo San Pedro la bendita y en este puente de empresas que trabajan pues dando limpieza dando cuidado a las que la de 55.000 no le pones excursión desde junio de este año hasta el próximo hay nosotros el año pasado para hacer una ampliación a tres carriles en ese momento que estaba que financiar una concesión en la cual no hubiera aquí el contratista que gane felicitación pero por diversas razones.

Ciudadanos primero había una discusión tráfico actual no lo tiene, no hay suficiente tráfico como no podemos rentar no hay presupuesto para revisarlo entendiendo lo que hemos vivido estoy que tenido un impacto muy fuerte en el presupuesto y que obviamente ha obligado a que dijo presupuesto de Ministerio de Transporte y Obras Públicas se ha reducido un 30% con respecto al año anterior. Y había que conecta la provincia del Carchi Imbabura principalmente de carriles, el de la mascarilla, que tenemos el tramo la mascarilla de 15 km con un monto contractual de 470 millones de inicio. Septiembre del 2020 pero nos terminarlo en diciembre en 2020 se está por ejecutarse tuvimos que reducir un poco el presupuesto sin dejar de atender la vía porque voy a hacer una tensión en esta carretera realizamos a través de micro empresas que dan trabajo a personas humildes de la localidad que se organizan para poder hacer estos trabajos y que obviamente fue un apoyo social y también un contador de ración de las carreteras para poder mantener en buen estado la señalización y para poder mantener la serie por 48000 \$ que estoy contratado en junio del presente año y que concluirá en diciembre del presente año está en ejecución lo mismo en el tramo de San Isidro mascarilla, que está en la Asociación mira y que también tiene un presupuesto. Eres parece tramo con el mismo plazo de ejecución, había concesionada que la que hablaba así algún momento que tiene una inversión de 8.11 millón, un inicio de trabajo en julio de 2020 con estrella de junio del 2021 que se han priorizado 5 puntos críticos en el sector Juncal oliva y que obviamente ya tuvimos los fondos a través de este fondo expropiaciones que no se está utilizando.

Diferentes vías que conectan la actual era la Perú, aquí queremos mencionar que obviamente tenemos días concesionadas Suya ríos, tenía una situación particular de que fue planificar inicialmente con 13 a vosotros, la población tuvo una reacción muy fuerte previo



a nosotros Asún la administración del Ministerio y en el cuerpo está parado porque había definitivamente requería ya que no no iba a tener un tercer peaje.

Al importante entonces Valde la Villa que va de Huaquillas hasta Tenguel una inversión de 441000 millones, entrando, qué situación tiene 125.000.000 y en un aporte estatal parado de 28.4 millones hace un momento y durante el tiempo que dure la concesión también aportes programados para poder contribuir a que está alianza público-privada bancable con la cantidad de peaje en este momento tiene ahorita el estado de situación de sabía. Bueno, está terminado el tramo y alguien corralito incluye las soluciones nivel en Villares del intercambiador de la India se terminó el paso elevado en unión inicio guía de la presión y paso lateral de Camilo Ponce Enríquez y Mantenimiento Vial permanente servicio auxilio, como ambulancia fuego obviamente que fueron de mucha utilidad incluso en esta época de de pandemia.

La tensión cuando los recursos conexión actualmente se trabaja en la expresión a cuatro carriles Ya van a poder ver que ya se está ampliando de que sería está abierto tocha, me parece que no es bueno, se corregía estamos en nivel de su café y obviamente. Luego vendrá la colocas la carpeta en el tramo Naranjal tengo un concurso público para la concesión que se lanzó el año pasado. Con un café es total sierra de 270 billones de dólares y vamos que la construcción e infraestructura y el López se hace referencia a los gastos de operación y mantenimiento de la vía y del concesionario todo lo que los gastos operacionales de la concepción durante el tiempo que dura la concepción. En valores en valores este digamos que constar la conclusión de la negociación, porque la concepción el proceso de concesión tiene diferente etapa una vez que se reciben ofertas técnicas la oferta técnica se califica y las certificaciones financieras pasamos la revisión de la propuesta económica. Está propuesta económica, pasa un proceso de negociación con el cual, pues ya seguiré un acuerdo y luego pasa una publicación y esperamos ya llegar hasta el contrato como tal en el voto del presidente no pronuncio para la concesionaria, ni bien firmado el contrato empezar con los trabajos de rehabilitación de Estadillo esperamos que en 3 años este completamente ampliada cuatro carriles.

Las vías estatales que conectan a la provincia de Guayas límite con el oro y los cuidados y mantenimiento, pero importante igualmente las inversiones que se han venido realizando porque se han realizado en su momento no entro en el tramo en la reconstrucción de la carretera de villas fuente Puyango Alamor a 80.5 km de la ciudad de Vitoria Bosque Petrificado y fue una un trabajo que hizo el cuerpo ingeniero del Ejército en el 2014. Algunos puntos críticos que están siendo evaluados para poder ser considerada en un presupuesto del próximo año pero que en este momento le había puesto obviamente está activa y está funcionar el mantenimiento rutinario tenemos ahora ti ahora que nosotros estamos escuchando que son el mantenimiento rutinario microempresas tramos incluyéndose en marzo del 2021 en el tramo la victoria, la señalización horizontal de la



carretera de 50 de 40.26 km por un monto de 206000 \$ incluido en el gobierno en diciembre del 2018 el mantenimiento y la falta que se está haciendo por 76077 en un periodo de hasta marzo del próximo año.

El tramo Balta fuente río Pindo también por 73073 con una conclusión esperamos para abrir Libro 2012 de junio del presente año tenemos que va piñas y piña para tal fin importante mencionar que se hizo una rehabilitación de entramados trata de la victoria fuente Puyango por un total de 112000 \$ diciembre del 2018 mayo del 2019 concluye y el mantenimiento rutinario a través de microempresas.

También por microempresas y empezando estas microempresas nos ayudan a tener siempre cuidado labial Indias acciones sitio poner tachas arreglar buen quiere señalización que este destruida se mantiene una otra manera de había conserva ciertamente pueden presentarse puntos críticos que en su momento habría que atiende cuando se consigue un poco más del presupuesto de la Sierra, tenemos ahí un mantenimiento fuerte que hizo la compra por un monto total de 38148000 se encuentra terminado también tienes el trabajo que se realizó en el año pasado realización de la carretera y el enano Buenavista pasaje por 878000 \$ entre junio del 2019 que también se encuentra el sábado aquí caen por un millón 13000 \$.

Entre noviembre del 2018 y mayo del 2019 también terminado y el mantenimiento rutinario que hacemos en la mayor cantidad de nuestras vías nivel nacional incluyendo el paso lateral. qué pasa nosotros el que hay una da una obviamente una Una microempresa atendiendo estoy aquí en el paso lateral de pasaje obviamente un proyecto que tenemos que teníamos planificado, pero que lamentar lo dentro del 2019 pero que lamentablemente nos hemos quedado sin recursos actuales y una reducción del presupuesto de 2020 proyecto tuvo que suspender y es la primera parte vamos a pasar a la segunda solicitan avances del Plan Sectorial de Cultura

Técnico de movilidad nacional la red vial estatal decía en plan estratégico de movilidad programación entre 2016 y 2020 y del otro lado tenemos la ejecución realizando cada uno se lo que tenemos al lado. Pues solo juntos que se tenían que funcionar el centro de este periodo en el otro lado se a ejecutado empezar 178 millones que obviamente pues por tu mundo no hemos podido ejecutarlo y que todavía no hay tanta fue una ciertamente yo también tenía una obra interesante para la provincia pero que lamentablemente los recursos que como ustedes pueden observar son recursos muy importantes para la situación actual el Ministerio y obviamente para un peaje que se ha mantenido igual durante ya varios años de Operación Triunfo sido incrementado tenemos el paso.

Una obra ejecutada la ampliación y rehabilitación a cuatro carriles de la circunvalación circunvalación en esta provincia tenemos la octava los a wandal, la golondrina obra que conecta Imbabura con el estado actual en el 2020 los trabajos están en ejecución en dos está



entramos en la golondrina y entramos en todas las golondrinas aguantar 33 billones de dólares por motivos de la Pandera y obviamente la suspensión de actividades que ya está superado. Momento en que se reactivaron las operaciones e infraestructura el otro tramo, qué es la golondrina Tawang al tío no lo único de 64.2 km y un monto de 44 pídora esta tiene un avance muy pequeño del 1% pero es una obra que está en ejecución y que estaba echando y que está financiada realmente elemento vender vino en la salida de Otavalo en el 2019 con un mod 731 sal que tiene dentro de las consideraciones. El paso lateral que tenía un costo de 40 y 9000000 obviamente, pues las razones presupuestarias son claras difícilmente un presupuesto tan alto se podría ejecutar con estos niveles de presupuesto.

Y obviamente también hay una una situación puente tráfico que probablemente todavía no justifica hacer una obra con Maldonado San Marcos tenemos este corredor y el 1 puesto de rectificación de la carretera Trujillo Maldonado 1.2 millones el otro.

Maldonado Peñablanca San Marcos 2016 que son 30 km y 1000000 momento nosotros estamos abriendo el tramo de Peñas Blancas dónde están mal cosen sus propios con nuestros propios con nuestras propias máquinas para dar permiso y conectar esa carretera y no había en Segunda una vida nueva Peña Blanca está trabajando con el otro tramo de tul Campolivar camino que tiene también un costo de ampliación de 200 billones de dólares que no está ocupado por falta de presupuesto y para lo cual hay un planteamiento planteamiento de hacer gesto por parte pero con un incremento del valor del peaje y que nos permitiría tener un excedente de liquidez que podríamos invertirlo siguiendo con el plan operativo con el plan perdón, el Plan de Movilidad tenemos la provincia de Sucumbíos aquí dentro de los tramos considerados en Santa Bárbara la bonita, lumbaqui mejoramiento de la jerarquía encontramos una emergencia el año pasado porque colección de invierno y una grande una provincia de una y tú tiene un monto de 10963000 de inversión como aquí estamos trabajando y estamos buscando terminar de que está ahora se pueda cumplir para poder entregar la dentro de este mismo dentro de este ahí estamos a tratar trabajando en París la otra vida y su fin de Pompeya

Tenemos pues en la tutela económica se priorizaron unos puentes encontramos dos, ¿cuál es y todavía estamos esperando su asignación también tenemos cuatro proyectos del Plan Estratégico de movilidad que son y espagueti está construida en el 2019 en la construcción del puente mata, ¿eh? Una inversión de 15000000 de dólares una longitud de 78 metros vainilla San Mateo rey Esmeraldas Atacames

Lanzamiento de los concursos el primero fue justamente ese era el que vales del ayer de Calderón que la peña Palestina redondel aeropuerto Mateo empezó y un avance médico todavía pequeño no había salido el anticipo, pero esto es un proyecto muy interesante que en algunas provincias porque el modelo de mantenimiento corre soltados parece que el primer año de rehabilitación completa. El primer año sigue rehabilitación completa y los 4



años respetando del contrato, la misma empresa que ha ganado el concurso teckel, había tendiendo la conservándola y evitando la inversión que se hace que la más fuertes en el primer año de rehabilitación se conserven durante 4 años y el Ministerio no tenga que decir recursos tiempo para atender esta vía liberando aquí 141 km de carrera vial de esta provincia un modelo muy interesante concurso estamos como comenté una hermana vi eso y el próximo que sale en la foto.

Seguimos con esmeraldas Esmeraldas Las Palmas Esmeraldas hemos estado hasta un convenio que considera la presión a cuatro carriles del aspecto físico en ejecutar los 3.5, km 5 km puente según convenio total de 5351050 % y 50 % puso el Ministerio de Transporte y Obras un avance físico del 98% tenemos para septiembre de este año considerado atender importante unos kilómetros que tiene dos puntos tenemos un contrato de 2849000.

Financiado para poder atender estaría y de esta manera dejarlo encima solución, pero este conjunto también empezar con trabajo, si todo sale bien a finales de septiembre o de octubre.

Van los proyectos del Plan Estratégico de movilidad para el para Pichincha aquí tenemos. Entramos envió colibrí que tiene un presupuesto prepara ampliación a cuatro carriles de 141 dolores mundo que obviamente no disponemos y entra mutandi yo también considerando una ampliación a cuatro carriles que tiene un presupuesto de 144 millones, la Calila independencia que esta delegada Alicante piña, eso se delegó en administraciones la rehabilitación de la vida entiendo que tienen una situación legal con el socio estratégico que cogió la empresa pública de la Prefectura y que por eso ha tenido algún nivel de de 50 preguntar, pero este alguna guía cuya competencia y que obviamente puedan solicitar la competencia y os devuelven responsable de su ejecución lo cual, pues lamentablemente no, no ha sido.

Al momento tenemos la provincia de Napo Tramontina momento entramos dentro dentro del tramo en apoyo puente para agua no proyecto completo porque 178 un monto de 22 billones de dólares financiados por la cara no es no es el 95% porque eso estamos para lanzado entonces me imagino que hace referencia que estamos ya listos para sacarlo porque este el concurso que vamos a tener para la dentro de la centro de nuestro plan en Cuéllar con laca corregir problemas la empresa contratista que te publique este proceso puede rehabilitar el primer año y conservarte no había por los próximos cuatro dándole mantenimiento de Papallacta Baeza

Está en una emergencia emergencia 2019 trabajo y una de una piedra que termino levantando y obviamente las temporada invernal que provocó fuertes vientos y tenemos ya una van 70 % tras una inversión de 7000000 y se continúa nosotros esperamos en septiembre más o menos ya terminaré de manera completa siempre nada más el mío bastante difíciles trabajo por las continuas y bien también hay que entenderlo y que estás





todo eso trabajo también tuvieron de dentro de la Agencia Sanitaria porque tuvieron que ser suspendido algunos trabajos maquinaria, simplemente para tener vergüenza.

El retiro de los contratistas por miedo a que quiere y propagación de virus entonces tuvimos que suspender la tenemos ahí dentro del pene y la Lore toca el estado de conservación. Es que un ramo que estaba anteriormente ya en un programa de mantenimiento lamentablemente fue terminado unilateralmente el corredor San Miguel la terminación unilateral por incumplimiento del contrato contratista quien realmente no no ha quedado mal en alguna hora que hemos contratado que veníamos con problema anteriormente pero que fue tomada la decisión justo que declararlo contratista incumplido y terminarle unilateralmente algunos proyectos. ¿Para qué?

Continuar establemente la situación económica complicada. Pregunté volver un presupuesto para palabras que no ejecutar completamente difícil en esta provincia de Cotopaxi tenemos entramos Alluriquín.

Pero entonces el Estado que estaría bueno, ya está ejecutado 100% dentro de los proyectos pilotos a Chuchi la Master 2016 18.64 km inversión. Entramos útil, han dicho culminado en 2018 24 km con un monto de 21 billones aquí mismo se encuentra con esto.

Para la carretera Las Palmas es un presupuesto alto 148 y larga y que obviamente no tiene ahorita una capa asfáltica, no, pero mientras edificio en su ejecución en estos términos planteados iniciar mucho del año que se comience a trabajar en partes, pero ahora se ha tenido que reprogramar entonces no ha vuelto mismos como objetivo de 20 años, el periodo de años ya tenemos lo de estudios terminados y me dieron 1.4 millones para poder contemplar esta ampliación ir había puesto obviamente tiene un costo de 247 billones de dólares y realmente en tráfico. realmente tráfico de la vía no es suficientemente alto y entramos muy corto 34 km como para poder y probablemente con una reducción de la inversión haciendo algunas optimizaciones o alargando los tiempos de cocción el monto de inversión para las longitudes muy muy alto no concesión que se está corriendo, se podrían realizar alguna alternativa de un pollito con tu hijo en el 2015 en el gran las condiciones geométricas de la vida, así como la implementación de la señalización.

Parece que termino yo solicitado a la prefectura de simulación para su ejecución. en la zona número 4 tenemos a la provincia de Santo Domingo con dos proyectos sociales en este caso está esta delegada de Santo Domingo, hay un error le ponen de Pichincha porque esto la delegación de Santo Domingo ellos tienen todavía por ejecutar, está está fuera. Tienen un problema también con su proceso de concesión de ningún problema legal en grande Santo Domingo tienen planificados y ampliación recursos propios y lo que hemos conversado con ellos del tramo que va desde KFC de sueño de Bolívar por 6 km en el tramo que va de tanto domingo a Patricia final Ramón concesionado por esta administración tiene, pues

ampliación a cuatro carriles de todo estaría en este momento comienza el trabajo ahora en agosto, hay que entender de que vamos a empezar con trabajo, después está junto o miento. primero repararla Vicente para luego empezar con los procesos de ampliación.

También es verdad que estaría de las provincias de Santo Domingo y de los ríos, porque está aquí ocupado provincias entrar también con contrato a cuatro carriles, el anillo vial de Santo Domingo está buena hoy en profundidad, he tenido en esta tiene inversión, abante principio del 72 % tiene una línea una vida con 15000 kilos, son más vehículos que circulan por ahí diariamente y tengo en mente, es la conexión entre Santo Domingo y los ríos porque se conecta justamente grande y uno para la de 25 y llegar hasta entonces.

Está trabajando, esperamos entregarlo en enero del 2020. Seguimos con la zona signo, aquí tenemos dentro de este tramo que va eso ningún trabajo playa El Morro pues ahora no pertenecen a la de económica actual, no consideramos que una incluso obviamente por el presupuesto actual es bastante entonces estos son días de carácter provincial del campo playa del Moro en el 2019 me refiero en el trabajo Trabajo provincial el tramo de 19.

Santa Elena está conexión, no es válida, no pertenece a la red viaria estatal y obviamente si no pensemos en estar en virtud de lo dispuesto difícil incorporar. Mañana el tramo y los ríos y como invitados.

Está el tramo atendido el tramo tramo de Santo Domingo hasta buena fe y la parte que corresponde al límite provincial está buena fe está cuidado con lo que sí que van a entrar a trabajar. Luego vuelven a hacer que veo hoy Google qué es un tramo que traduzca bien en el 2019, pero que lamentablemente algunas situaciones hicieron que la cuenta tario se le complique el financiamiento de la obra, primero tuvimos la situación de octubre que significó un importante riesgo país y que los inversionistas extranjeros teléfono empresa española.

Y vio que le dio un plazo adicional para que pueda buscar el financiamiento lo cual al final del día no te compliques y nosotros declaramos es cierto. Lo importante es disfrutar de tu nosotros en el tener por parte de un consorcio entre empresas públicas empresas públicas y empresas públicas de la Prefectura de los ríos, una iniciativa para poder para poder tener es cuidarse la concesión del proyecto de ampliación, operación y mantenimiento de Sevilla a mente trabajando en el análisis de la propuesta inicial con algunos pedido adicional en información y esperamos recibirlos las correcciones con una atención por parte de esta empresa tiene una empresa para poder cómo está mi empresa para un GO resultado pedido en la negociación en el concurso público anterior que fue toda la versión en la zona 6 tenemos gasoil acceso cuentas aquí importante mencionar que en 2019 y en esta semana se está escribiendo el decreto de Sergio Navidad para poder convocar al concurso público.



Septiembre del presente año empresas privadas y públicas podrán competir por ganar la concesión de este concurso que incluye el acceso sobre Cuenca y que también incluye vía rápida, o sea que tenemos un proyecto muy interesante y luego integral porfa, por quién sobre menos pie el que cobre menos peaje para darle mantenimiento y para poder hacerlo antes, o sea quien gane este concurso entonces está trabajando la primera quincena de septiembre. proyecto es en la Patagonia límite provincial nada que en el 2019 concluido al 100% al 300 en puntos críticos y en León por un monto contractuales 971

Tenemos dentro del Plan Pallatanga o a la Tita, que fue un proyecto no se pudo llevar a cabo al 100% una terminación de moto con el contrato porque presentaron algunas diferencias y algunos problemas con los estudios que se realizaron y que obviamente luego presencia un acuerdo para liquidar y que se retire, pero con una monta una importante invertido 72 minutos y ahora lo que corresponden está le salía para poder determinar nuevamente este saldo en 15 % cuánto recuerdas el valor para poder concluido y luego posteriormente pasar a su conclusión.

Estamos en el proceso de buscar un presupuesto y que luego estaría pues entre a un mantenimiento una rehabilitación ya con un concurso público definitivo tenemos algo primero se ha hecho una rehabilitación que todavía tuvo una rehabilitación de tu carpeta asfáltica concluyendo, que debo considerablemente mejor y en muy buenas condiciones, sin embargo, nuestro objetivo era de mantenimiento inversión hecha por el gobierno nacional, que 4372006 de concepción tanto para la ampliación como para la conservación, lamentablemente ese tronco.

Ya tenemos ciertamente una dificultad para poder ejecutar algún tipo de ampliación de los nuevos cálculos de tráfico, necesitaría incluso en tres carriles necesitaría aporte, estatal, lo cual vuelve completo. Voy en este momento no es que bueno tomar movilidad que todos conocemos y todos entendemos lo cual, cualquier proceso Diana que el proyecto que hicimos llevarlo a cabo, pero no ciudadanía también políticos que se llaman los cuatro con una comparación rápida porque por ejemplo la cuenta Molleturo tiene tres y uno puede observar de qué es una buena había una había en la cual. carril arreatamiento incluido para poder tener un tráfico más fluido y funciona bastante bien, pero en todo caso se logró hacer la reposición de la carpeta asfáltica un recape y con eso le había está ahorita en buenas condiciones en Zamora Chinchipe tenemos Bellavista zumba la balsa como sigo con el cuarto viaje al Perú.

Empecemos aquí, hemos venido trabajando en los estudios hay una línea de financiamiento qué fue importante conseguir la tenemos el 70% ejecución de los estudios contractuales 570002 escucha una vía que va a estar entre los 110 cm 41 dores. Estamos esperando el dolor final y optimizaciones que se puedan ahora me parece que 126-130 que se encuentra muy complejo que tú se pueden llevar a cargo traducción techo presupuestario no nos



permitiría pues a descansar una hora y no tendría que planificar tengo situación para el 2021 con un compromiso binacional y por eso es que también tiene financiamiento específico para este tramo particular entramos en Zamora que no pertenecen a la red vial estatal explicado, no, no sería pertinente en este momento y finalmente el oro el pen considerado el tramo río 7, el huevo que el cambio como ya también lo hemos venido manifestando noviembre septiembre el año pasado no recuerdo bien, pero que no se apertura una ampliación. Una ampliación de la del tiempo de concesión para poder equiparar un poco para volver volver el equilibrio financiero al proyecto y de esta manera como un aporte del estado comprometido el tiempo se puede reactivar esa concepción sin necesidad de incorporar un tercer peaje en la vía tenemos sonando la apertura trabajo que en el otro te amo naranja Antequera y el paso lateral de naranja, lo interesante que el Gobierno cumple con su promesa de viajar contratado y en bien también y nada lo que son los cuatro carriles de la vía que une importante misión al retraso.

Importante mencionarlo opinión nacionalista que viene Santo Domingo y va bajando tenemos pues aquí una parte delegación está desde Santo Domingo hasta buenas peques está concesionado el tramo que estamos trabajando de buena fe hasta jugar. Qué tal concesional y los tramos que están en proceso de también están concesionados en el naranjal teniendo falta, pues ya la concesionar aquí hay un tramo, pues obviamente en la provincia del Guayas y aceptada delegado a la Prefectura pero aquí no hay trabajos paralizados porque incluso el anillo vial de Santo Domingo Santo Domingo que estuvo parado por un tema de los primeros que pusimos incluso en los proyectos piloto Alcoy que presentamos Alcoy como proyecto piloto para su reactivación y que como dijiste, pero siempre y enero del próximo año este año o enero el próximo Perú extraen de la tierra de publicar.

Imbabura, eso está concesionado 35 inicialmente de esos están haciendo trabajos particulares particulares, cómo lo tienes yo nada más en el puente en El Juncal como los que mencionamos ahora de la ampliación de Riobamba Ambato que está también algunos kilómetros y que en este año también tenemos un presupuesto que se logró conservar para también ampliar esta vía que tiene un tráfico y tanto y que tenemos ya construyendo un puente peaje he 35 con el pequeño tramo de este pequeño tramo se está trabajando.

Situación particular de que haya obra digamos que no hay nada tampoco he tenido el tramo en la Troncal tenemos en la obra, que estamos trabajando estamos trabajando que te están atendiendo y aquí cabe también mencionar de que los proyectos va a atender gran parte de la vida y que obviamente lo va a dejar en el modelo de mantenimiento por resultados que nosotros estamos haciendo con nata incluyendo proyectos en Amazonia en primero será el del Napo el que va mojada hasta entonces no tenemos ningún proyecto en este momento paralizado. Amazónica ninguna de nosotras seguimos con el otro fondo que es el avance de los centros binacionales y bueno en semana es cuando el Centro Nacional de pesos



fronterizas nada solo largo un solo país estáis en los países son réplica réplica y algunos requerimientos de mejorar los servicios, pero se active atendiendo sin interrupción en el brazo se está analizando dentro de una transmisión de financiera administrativa y de gastos permanentes.

Cómo es la cobertura de gastos fijos que tienen estas operaciones, pero ciertamente nos encontramos antes y limitaciones presupuestarias que obviamente nos toca intentar mantener los servicios durante la pandemia. Yo también tienen muy poco movimiento limitaciones de movilidad tanto de Colombia como entero para venir a estar muy limitado su actividad y esto se mantendrá.

Tema de tránsito de mercaderías alumbrado nuestros camiones en no les permiten entrar si no es con un conductor colombiano que pase y luego según estás gordo y se lleven nosotros les permite legislación páginas que quedan 8 km después de la El paso pronto y que llore ayer pronto y luego viene nuestro transportista recuerdo y ya lo llevan al interior del país así o algo tortuoso difícil, pero se también con sectores del transporte ecuatoriano y obviamente con el transporte colombiano para intentar llegar porque había tenido accidentes con vehículos ecuatorianos implementar el protocolo porque mientras lo descargo ecuatorianos electro diría el acceso a Colombia ellos estarán ingresando porque no habíamos decidido no se había parado y ahora ya no se puso claro que la limitación de que yo no estoy de acuerdo importante mencionar que no me están concluidos los estudios te lo recibió, me parece que este año y un presupuesto tengo presupuesto de 21 billones de dólares, la construcción de este se va obviamente un centro junto más moderno de lo que se tiene actualmente con más facilidad que hemos pedido en proceso, entonces estamos trabajando para que no se quede y que luego vialmente pues cuando vengan hoy alguna sorpresa también debía ser su de su lado la construcción para que sea por realmente un centro Binacional en el centro Binacional en San Miguel Sucumbido una reducida durante la historia igual ni se siente la tensión de menor activa obviamente está solicitado en presupuesto para poder mejorar hacer arreglos dejar mal sentada las instalaciones tener algún tipo de consideración en ese sentido para el consumo no se cuenta realmente obviamente los recursos para otro. Con respecto al kebab de matar a la provincia de 97% vosotros ya le falta solamente el equipamiento el equipamiento para poder estar. Hemos tenido problemas con el proveedor que también está solicitando pago y que lamentablemente pues en una situación presupuestaria lo ha complicado lo complicado porque no es ese un monte 2710000 pecho para poder tener presupuesto y poder tener esa obra terminada y también un punto de mando con coordinación con la Fuerza Armada y tal manera de que haya más seguridad y estaba también en el esfuerzo de buscar.

Para que podamos tener el presupuesto y poder concluir la entrega es ahora que realmente es muy poco lo que le falta para el funcionamiento, claro que la situación actual de restricciones movilidad reducida por maternidad en este momento de la frontera



estacionando ha venido dando funcional y ha venido dando servicio durante la publicidad sanitaria también con protocolo y obviamente la restricción de movilidad también hace que su uso baje, ¿no? Entonces espérame que ya para el próximo año una vez que ya sé que tengo tengo más actividad. Se puede educar los los recursos correspondientes para mejorar pública migración obviamente a localidad para poder darte el visto a qué pertenece a mucha gente al 44 Manresa oferta fronteras y obviamente la atención y el servicio del gas no están ahí o limitaciones primordialmente pulsera con eso suficiente puntos dentro de información y obviamente quedamos atentos a lo funcional.

Quedamos atentos a preguntas q deseen realizar.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias Ministro por la amplia y detallada exposición voy a dar la palabra a los asambleístas que han solicitado la comparecencia.

Tiene la palabra Andrea Yaguana

**Asambleísta Andrea Yaguana:**

Muchas gracias, bueno, buenas tardes con todos compañeros asambleístas. Gracias, señor Gabriel Martínez titular del Ministerio de Transporte y Obras Públicas un saludo a todos quiénes nos siguen a través de los medios digitales esta comparecencia debido a la preocupación que viven a diario los orenses y por todo lo que debemos pasar para poder comunicarnos con el resto del país.

Señor Ministro quiero iniciar indicando que celebro su presencia ante esta Comisión por cuánto las obras de saberlo para los orenses y las deudas del Estado ecuatoriano son asuntos que se vienen arrastrando y sobre los cuales muchos lo han ofrecido pero pocos han cumplido. En información que el Ministerio de Transporte y Obras Públicas referencia a lo que solicita respecto a la red vial estatal se desconecta de manera directa a las provincias de hasta luego manifestar nuevamente que cenamos de ingrata sorpresa si en justicia para el anillo vial de Bellavista y el corredor vial Santa Rosa sino que seguramente de para que se termine las obras de los pasos laterales del Guabo y Ponce Enríquez y la ampliación del tramo Río 7, se evidencia tan solo un avance del 15 al parecer es de 15 % corresponde al peaje que ya está casi terminado y tal de recordarles señor Ministro que la población está dispuesta a pagar el peaje antes que termine la ampliación de este tramo, que lo necesitamos urgencia, por eso no es, no es no es de de ciudadanía, que están pendientes, por eso señor Ministro de Estado solo un contrato de mantenimiento rutinario de la vía E25. tramos Naranjal Río 7 que lo suscribieron en mayo de 2018 por un monto 325500 91003, obras que recién recibieron en enero del 2020.

La misma suerte corren las vías que nos conectan con las provincias de Loja y Azuay que solo refuerzan mantenimiento rutinario. En otra información que nos entregaron, indican que no existen obras inconclusas sería bueno que se diga nuevamente el señor Ministro que respecta a la red estatal interna en la provincia ministro Martínez como usted me indico existen obras pendientes de planificar, como la intervención del paso lateral de pasaje valorada en 2,5 billones de dólares que ya cuenta con los estudios también la rehabilitación carpeta asfáltica y finalmente los tramos viales Zaruma Portobvelo Piñas y Zaracay siguen pendientes, pese que ya cuentan con proyectos y estudios aprobados que desde el 2015 se vienen postulando deje le meto el oro son obras que la población orense requieren en cuanto los centros binacionales de atención fronteriza.

Es sorprendente la información que nos han entregado leerlo momentos en los que se resaltan la necesidad de asignación de los recursos 2019 y 2013 el pedido de incremento por las evidentes urgencias que generó el caso particular del CEBAF de Huaquillas, el 2019 no recibieron presupuesto requerido y en lo que va de 2020 no sean asignados los 500 \$ aproximados que planificaron y que necesitan para cubrir las necesidades de los servicios de seguridad y limpieza el mejoramiento la climatización y el mantenimiento de la infraestructura. Cómo se espera que los servidores públicos realicen control migratorio, fitosanitario, aduanero y el cumplimiento de los compromisos binacionales, si no cuentan con lo necesario señor Ministro.

Otra pregunta, cuando se suscribirá y publicará el contrato del concurso público internacional de tramo Tenguel Naranjal, estaba previsto según el cronograma realizar inicialmente el 27 de diciembre de 2019 y con la última modificación el 5 de septiembre de 2020. Cuáles son los montos invertidos contratados ejecutados y sus respectivos de las obras o trabajos de mantenimiento en tramo vial el Guabo Naranjal.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias. Tiene la palabra Byron Suquilan

**Asambleísta Byron Suquilanda:**

Buenas tardes, señor presidente de la Comisión, señoras y señores asambleístas, Ministro de Obras Públicas y Transportes un placer saludarlo.

Señala que se ha descuidado totalmente lo que es el sector fronterizo, y resalta lo que establece el artículo 249 de la Constitución de aquella. Manifiesta que a menudo ha solicitado atención sobre la finalización del CEBAF de Macara. Igualmente se refiere a los vuelos humanitarios.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias. Tiene la palabra Asambleísta Auquilla Ortega Raúl

**Asambleísta Auquilla Ortega Raúl:**

Se refiere principalmente a la vía Loja Catamayo. Y solicita la revisión y modificación del Decreto Ejecutivo correspondiente.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Tiene la palabra Asambleísta Rubén Bustamante.

**Asambleísta Rubén Bustamante:**

Se refiere a la modificación del Decreto Ejecutivo. Sostiene que se debe estar atento al presupuesto del próximo año. Y también destaca la importancia de la zona fronteriza.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Tiene la palabra Asambleísta Diego García

**Asambleísta Diego García:**

El asambleísta se refiere al paso lateral de Ibarra, el cual se suponía se debía ejecutar hasta mediados del 2020.

Señala que el transporte pesado desde Quito hacia el norte del país es una de las actividades económicas más importantes y ayudaría muchísimo a la ciudad de Ibarra, la culminación de las obras pendientes, y se terminarían los accidentes

También se refiere a la vía Guayllabamba Tumbaco Cajas, solicita detalles sobre este proyecto.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Tiene la palabra Asambleísta Washington Paredes

**Asambleísta Washington Paredes:**

Buenas tardes. Gracias, estimado presidente, un saludo muy cordial a todos los colegas asambleístas, al Ministro de Obras Públicas un saludo muy especial también al asambleísta Rubén Bustamante excompañero y expresidente también de la Comisión.

Se refiere a la ruta entre Isla Baltra con la Isla Santa Cruz, sostiene que comienza ya a tener dificultades porque esa vía no fue construida para soportar transporte pesado.



Se refiere a los vuelos internacionales y sostiene que no tienen sistemas portuarios, cómo lo tienes cualquier puerto del mundo.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Tiene la palabra Asambleísta Wilma Andrade

**Asambleísta y vicepresidenta Wilma Andrade:**

Muchas gracias, nuevamente buenas tardes. Un saludo, igual al Ministro de Obras Públicas yo quiero destacar como siempre la presencia que es una demostración clara de respeto. Señala que hay una situación económica grave que ahora mismo debe enfrentar el país.

Entonces ahora nos admiramos de los costos, pero yo veo por ejemplo la ampliación la prolongación de la Simón Bolívar le costó al país 200 millones. Creo que algún momento el ministro solo como una sugerencia creo que también valdría la pena que se vea esa diferencia de lo que se contrato en años pasados y que si bien están en procesos en algunos casos en la Contraloría General del Estado.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias, con esto Ministro le escuchamos.

**Ministro de Transporte y Obras Públicas, Ing. Gabriel Martínez**

Gracias por las preguntas, antes quiero volver a resaltar que se cuenta con el presupuesto más bajo de los últimos 6 años y creo que los últimos días se ha resuelto un problema de muchísimos años que van a tomar su tiempo obviamente la ejecución, pero que está en obviamente contrato firmado y están en avance la vía Guayaquil Machala.

Posteriormente se refiere a las preguntas planteadas por los asambleístas.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias. Tiene la palabra Asambleísta Javier Cadena

**Asambleísta Javier Cadena:**

Muy buenas tardes compañeros.

Compañeros asambleístas, ojalá podamos sacar una resolución como Comisión de Gobiernos Autónomos Descentralizados para notificar a la Contraloría General del Estado se nos haga conocer estos procesos de auditoría del anterior gobierno del actual gobierno en relación a los contratos con Panavial y también a la intervención del señor Procurador General del Estado que analicen esos contratos.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Tiene la palabra Asambleísta Byron Suquilanda

**Asambleísta Byron Suquilanda:**

Señor ministro yo soy un migrante de la patria, y si bien es cierto la pandemia deja que me la ha dejado a mí, pero por suerte no me ha hecho perder la memoria que yo sepa y lamentablemente, no? la competencia de la carretera Macara Zapotillo se tiran la pelotita entre gobierno y los gobiernos provinciales.

Se refiere nuevamente a lo vuelos humanitarios desde EEUU y los costos de los mismos.

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Tiene la palabra Asambleísta Javier Cadena

**Asambleísta Javier Cadena:**

Me permite presentar una moción, de solicitar información a la Contraloría General del Estado a fin de que se establezca cómo van los trámites de auditoría y de los informes de Contraloría respecto al sistema vial en el Ecuador con los contratos de concesiones. Nos hagan conocer los informes de auditoría que ha realizado sobre las concesiones especialmente de la E-35

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Muchas gracias. Tiene la palabra sr ministro Gabriel Martínez

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Solicita se tome votación de la moción presentada.

**Secretaria Relatora:**

La secretaria procede a tomar votación de la moción presentada por el Asambleísta Javier Cadena.

Asambleísta Alemán Mármol Mónica	<b>A favor</b>
Asambleísta Andrade Muñoz Wilma	<b>Ausente</b>
Asambleísta Auquilla Ortega Raúl	<b>Ausente</b>
Asambleísta Cadena Huertas Francisco Javier	<b>Proponente</b>
Asambleísta García Pozo Diego	<b>A favor</b>
Asambleísta Paredes Torres Washington	<b>A favor</b>
Asambleísta Suquilanda Valdiviezo Byron	<b>A favor</b>
Asambleísta Yaguana Echeverría Andrea	<b>Ausente</b>
Asambleísta Yépez Martínez Héctor	<b>A favor</b>
Asambleísta Zambrano Alcívar Magda	<b>Ausente</b>

**Presidente de la Comisión, Asambleísta Héctor Yépez:**

Agradece nuevamente la presencia del Ministro y concluye la sesión.

**Secretaria Relatora:**

Se clausura la sesión, siendo las dieciocho horas con cuarenta minutos.

Para constancia de lo actuado suscriben el presente documento.

Ab. Héctor Yépez Martínez  
**PRESIDENTE**

Ab. Nadia Sofía Añazco Aguilar  
**SECRETARIA RELATORA**

